



ETELÄ-
KARJALAN
LIITTO

KATSAUS ETELÄ-KARJALAN ALUEESEEN JA ELPYMISEEN

Suomen kestävän kasvun ohjelman maakuntakiertue

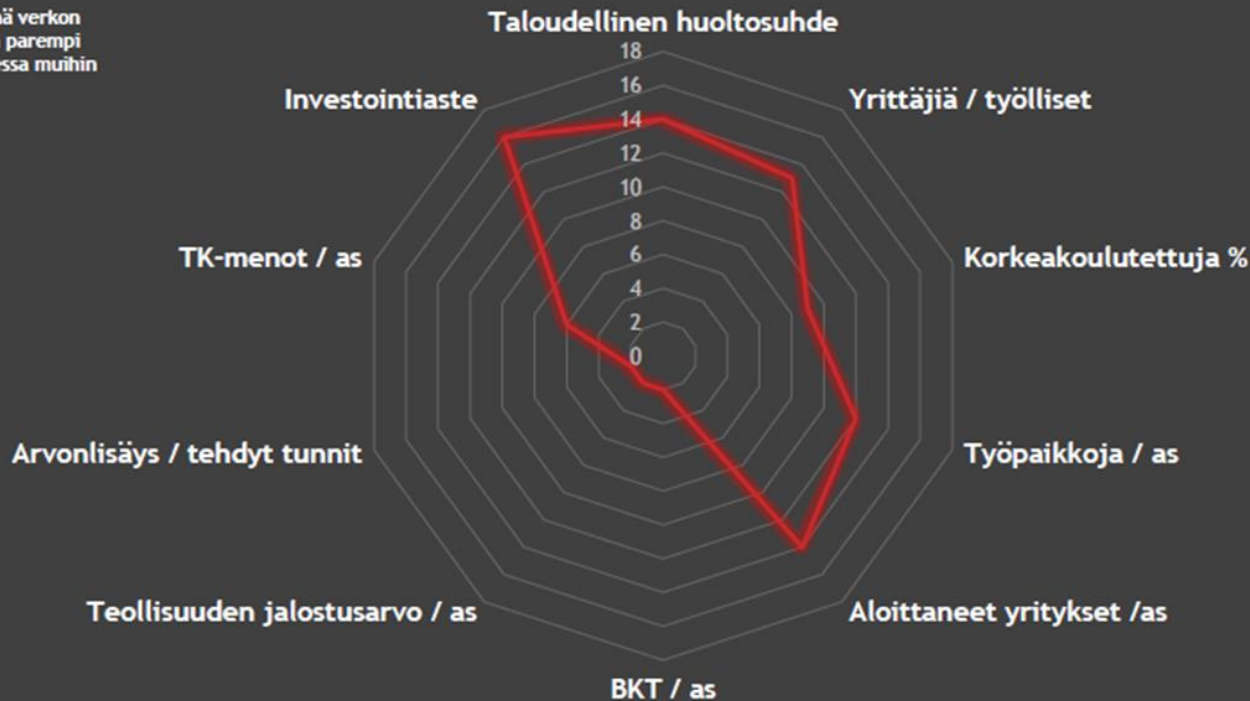
Lappeenranta 3.10.2020

Satu Sikanen
Maakuntajohtaja

ETELÄ-KARJALAN ALUETALOUDEN PROFIILI ENNEN KORONAA (LÄHDE: MDI)

Etelä-Karjalan asemoituminen maakuntien joukossa

Mitä lähempänä verkon
sisäkehää, sen parempi
sijoitus suhteessa muihin
maakuntiin



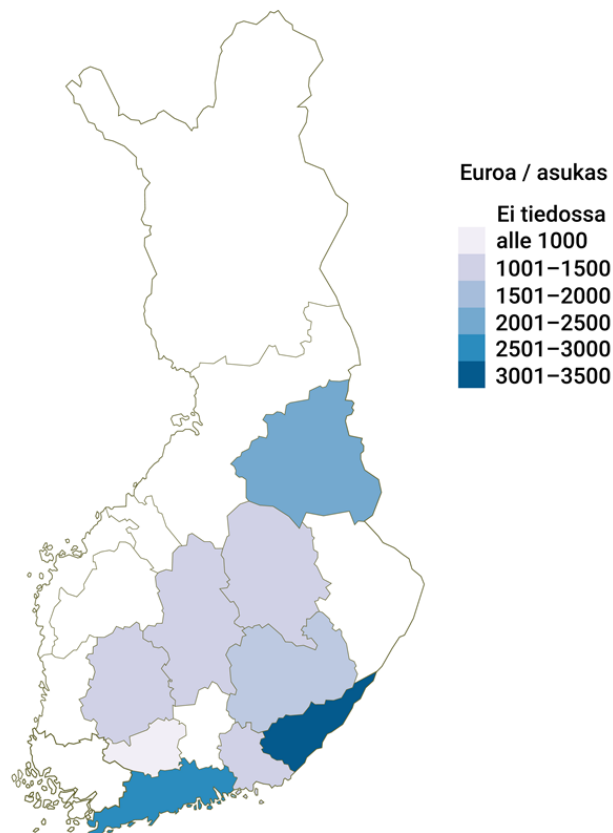
KORONAN VAIKUTUKSIA ETELÄ-KARJALAN ALUETALOUTEEN

- / Kriisi iski ensin pienyritysvaltaisille toimialoille: ravintoloihin, matkailuyrityksiin, pieniin erikoiskauppoihin, osaan logistiikkayrityksistä sekä kulttuuriin, viihteeseen ja virkistykseen. Lomautukset levisivät myös teollisuuteen.
- / Elintarvikepakkausten, verkkokaupan, lääkepakkausten sekä hygieniapaperien kysyntä pysynyt vakaana, mutta YT-neuvotteluja käynnistetty myös metsäteollisuudessa.
- / Etelä-Karjalan kauppakamarin kyselyssä (9/2020) 97 % vastaajista arvioi koronatilanteen vaikuttaneen yrityksen toimintaan. Vastaajista 85 %:lla liikevaihto oli pienentynyt ja 80% ennakoi liikevaihdon pienentymistä myös seuraavien kahden kuukauden aikana.
- / PK-yritysbarometrin (9/2020) mukaisesti Etelä-Karjalassa suhdannenäkymät Lapin jälkeen maan heikoimmat: saldoluku -15, kun koko maassa -10.

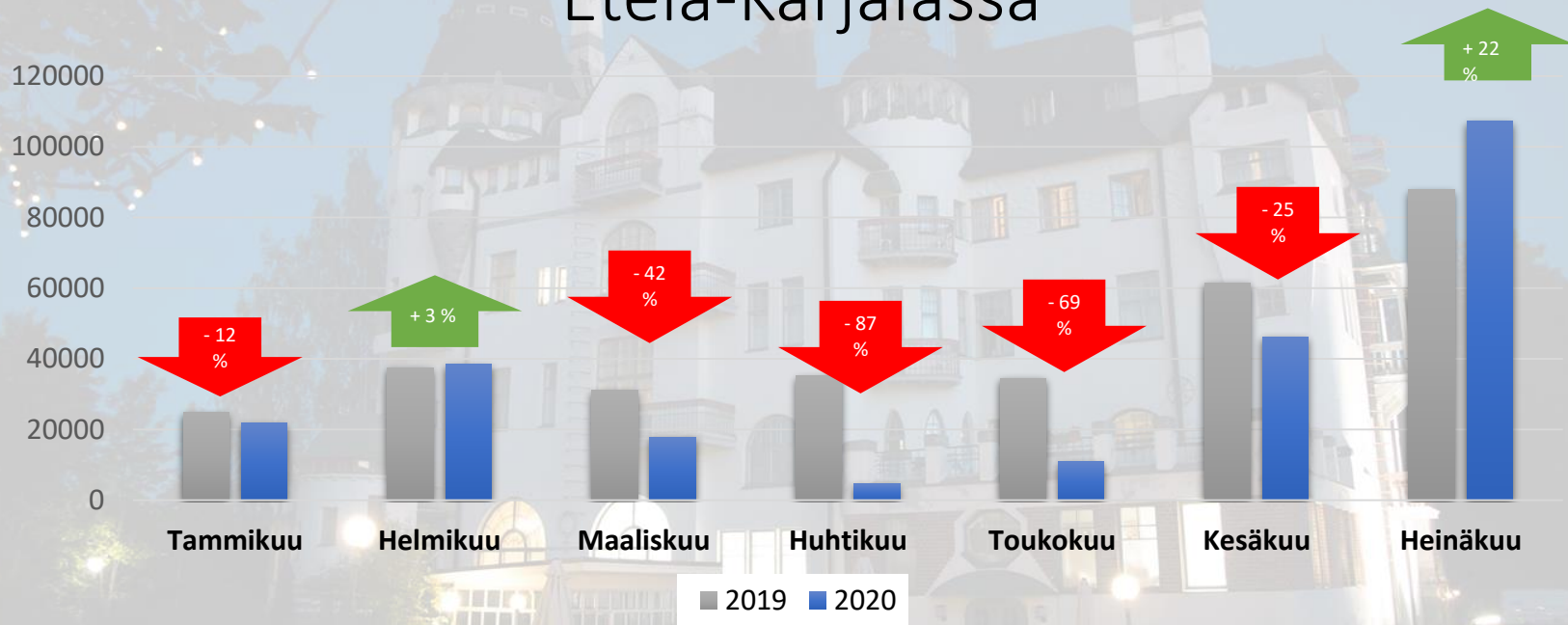
VENÄJÄN RAJAN KIINNIOLON VAIKUTUKSET OVAT MERKITTÄVIÄ ETELÄ-KARJALAN YRITYKSILLE JA TYÖLLISYYDELLE

- / Etelä-Karjala menettää matkailutuloa joka kuukausi keskimäärin noin 25 miljoona euroa niin kauan, kun Venäjän raja on kiinni
 - / Vaikutus vuoden loppuun noin 900 htv
- / KV-matkailun merkitys Etelä-Karjalassa on erittäin korkea: vuonna 2018 peräti 64 % matkailutulosta ulkomailta

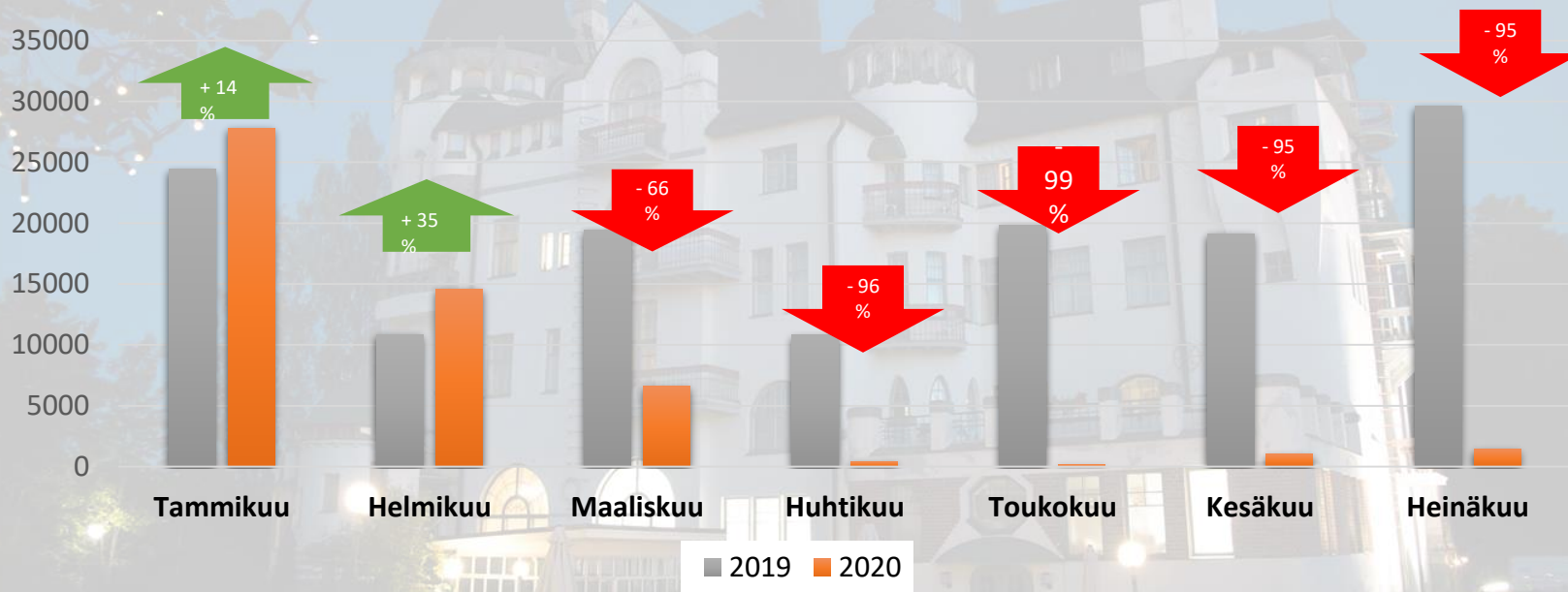
Matkailutulo € / asukas vuosina 2017–18
maakunnissa, joissa on tehty TAK Researchin
matkailun tulo- ja työllisyys selvitys



Suomalaisten matkailijoiden yöpymiset Etelä-Karjalassa

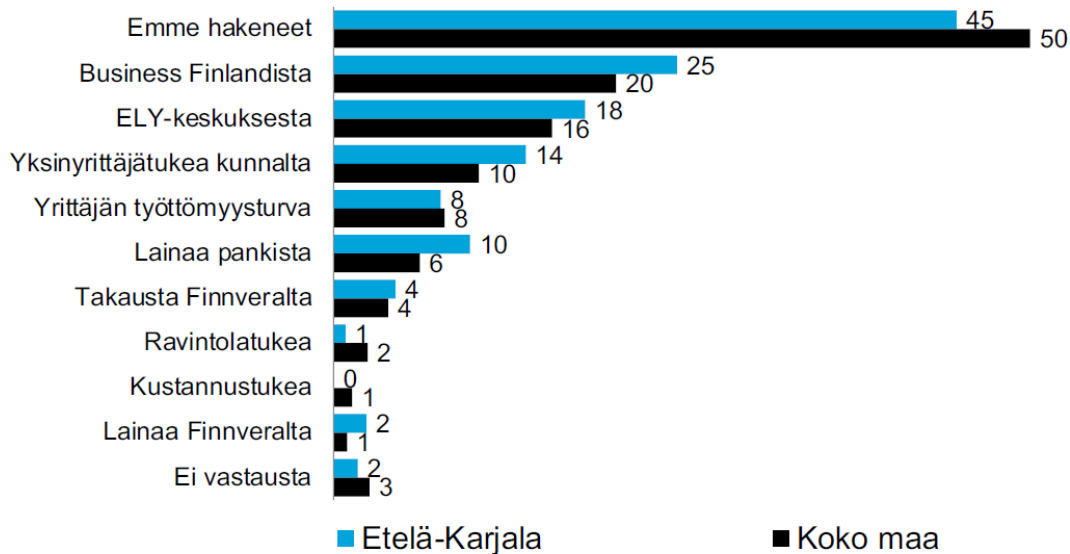


Ulkomaalaisten matkailijoiden yöpymiset Etelä-Karjalassa



ETELÄKARJALAISET YRITYKSET HAKENEET AKTIIVISESTI KORONATUKIA

Haitteko tukea tai lainaa yrityksenne toimintaan tai omaan toimeentulonne, % yrityksistä



ELY tuet Etelä-Karjalaan

n. 7,6 MEUR/ 518 kpl päätöksiä

Keskimäärin 14 659 e/hakija

Kunta	Eurot	Hakijoita	e/yritys
Imatra	1 477 192	102	14 482
Lappeenranta	4 802 808	302	15 903
Lemi	31 200	6	5 200
Luumäki	396 200	29	13 662
Parikkala	269 330	22	12 242
Rautjärvi	81 930	10	8 193
Ruokolahti	204 390	21	9 733
Savitaipale	156 800	11	14 255
Taipalsaari	173 300	15	11 553

BF tuet Etelä-Karjalaan

n. 16,7 MEUR/ 294 kpl päätöksiä

Keskimäärin 56 930 e/hakija

Kunta	Eurot	Hakijoita	e/yritys
Imatra	3 111 889	49	63 508
Lappeenranta	11 273 218	201	56 086
Lemi	58 780	1	58 780
Luumäki	294 660	9	32 740
Parikkala	308 200	4	77 050
Rautjärvi	253 552	4	63 388
Ruokolahti	526 378	9	58 486
Savitaipale	743 802	11	67 618
Taipalsaari	175 840	6	29 307

ETELÄ-KARJALAN SELVIITYSMISSUUNNITELMAN 2020 – 2021 TAVOITTEET



Etelä-Karjala toipuu koronapandemian aiheuttamasta äkillisestä kriisistä taloudellisesti ja sosiaalisesti sekä varautuu pandemian uuteen aaltoon. Erityistä huomiota kiinnitetään palvelu- ja kaupan alan yrityksiin, jotka ovat kärsineet pandemiasta eniten.

Maakunnassa löydetään uutta kasvua vastuullisesta, digitalisaatiota hyödyntävästä yritystoiminnasta ja elämäntavasta, joissa korostuvat puhdas ympäristö ja energia, tila ja väljyys sekä asumiseen, työntekoon ja opiskeluun liittyvät hybridimuodot että kestävä matkailu.

Vientivetoisen teollisuuden ja muun elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä tuetaan saavutettavuusinvestoinneilla, osaavalla työvoimalla ja oppilaitosyhteistyötä edelleen tiivistämällä.

Etelä-Karjalan yrittäjyyskulttuuri vahvistuu ja julkinen sektori tukee toiminnallaan paikallista yrittäjyyttä ja osaamista. Elinkeino rakenne uudistuu yhteistyön, innovaatioiden ja kasvun kautta. Julkisia investointeja ja hankintoja hyödynnetään kasvualustana.

Nuorten tulevaisuususkoa vahvistetaan toimilla, jotka tukevat nuorten kiinnittymistä opinto- ja työllistymispolulle.

ETELÄ-KARJALAN TAVOITTEITA KANSALLISEEN ELPYMISSUUNNITELMAAN

- / Kestävä matkailu ja potentiaalin realisoiminen Saimaan alueella
 - / Eteläisen Saimaan vesistömatkailua ja vesistön tilaa parantavat hankkeet (Kutilan kanava + pumppaamot, Imatran seudun kehittämiskohteet)
 - / Saimaan alueen kansainvälinen saavutettavuus (rajanylityspaikat, lentoliikenne)
 - / Yritysten investointien vauhdittaminen investointituilla
- / Vetytalouden edistäminen ja uuden energiateknologian kokeilu ympäristö
 - / Esikaupalliset edelläkävijäratkaisut korkeaan osaamiseen perustuen, P2X pilotlaitos Joutsenoon
 - / Kuntien hiilineutraalin siirtymän tueksi demonstraatioalustat, puhtaan energiatuotannon kapasiteetin lisäys, kestävä rakentaminen ja liikenne
- / Teollisuuden kilpailukykyä ja vähähiilisyyttä tukevat investoinnit
 - / Raideyhteydet
 - / Teollisuuden investoinnit vähähiilisyyteen

LUUMÄKI – IMATRA (LUIMA) – RATAHANKE

- / LUIMA-hanke on teollisuuden kilpailukyvyyn ja matkailun kehittämisen kannalta maakunnallisesti tärkein hanke. Hanke voidaan jakaa seuraaviin osiin:
 - / Joutseno-Luumäki, nykyisen perusparannuksen lisärahoitus 30 M€ TAI
 - / Joutseno-Luumäki, kaksoisraide ja perusparannus 130 M€ sekä sen rata- ja rakennussuunnitelma 2 M€.
 - / Imatra-valtakunnan raja, 1. vaihe (ratapihatoimintojen siirtäminen Pelkolaan ja Imatrankosken ratapihan purku, kolmioraide Karjalan radalle sekä turva- ja asetinlaitteet, sähköistys välille Imatrankoski-valtakunnan raja) 45 M€.
 - / Lauritsalan ratapiha, 850 metriä pitkä sivuraide ratapihan UPMn puoleiselle raiteistolle 10 M€.

MUITA TARPEITA SUOMEN ELPYMISSUUNNITELMAAN

- / Investointitarpeet kevyen liikenteen väyliin
 - / Pyöräily kasvavana trendinä näkyy työmatkapyöräilyssä, harrastamisessa ja matkailussa
- / Investointitarpeet nopeisiin tietoliikenneyhteyksiin
 - / Etelä-Karjalan tilanne kahtalainen – keskimäärin vielä heikko
 - / Etätyö, yritystoiminta ja yhä digitalisoituvat sote-palvelut edellyttävät nopeita yhteyksiä
 - / Eri rahoitusmuotojen alueellisella kohdentamisella ei saa synnyttää alueellista epätasa-arvoa



Suomen matkailun alkulähteestä JOHTOTÄHDEKSI

aidolla yhdessä tekemisellä



OVI SUUR- SAIMAALLE KUTILAN KANAVA



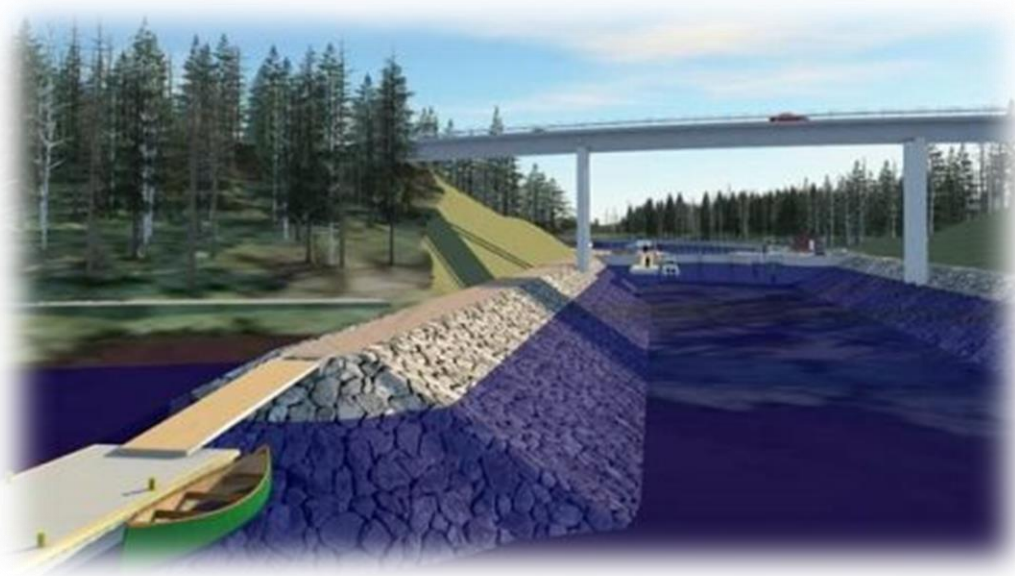
Vesitie Lappeenrannasta Suur-Saimaalle lyhenee
jopa 35 - 40 %

Turvallinen ja maisemallisesti upea reitti huviveneille
ja risteilijöille

Pien-Saimaan, erityisesti Maaveden, tila kohenee

Toimintaedellytyksiä elinkeinoelämälle, asukkaiden
viihtyvyyttä ja alueen vetovoimaa

Arvioitu käyttö yli 5 000 sulutusta kaudessa, eli
alusmäärältään vilkkaasti sisävesikanava



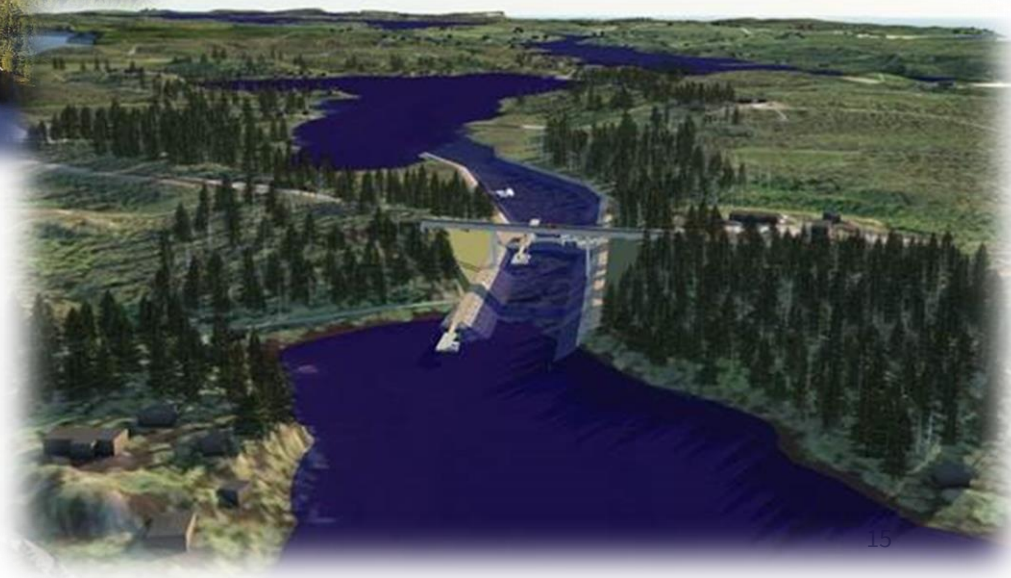


ETELÄ-
KARJALAN
LIITTO

Kirjaus hallitusohjelmassa

Kokonaisbudjetti noin 15 M€

- Kutilan kanava, pumppaamo ja silta + Pumppaamo
Kopinsalmeen



VALTIONTUKIALUEITA MÄÄRITELTÄESSÄ HUOMIOITAVA VENÄJÄN RAJA JA SAARISTOISUUS

Investointiavustusten maksimitukitasot 2014–2020

Tukialue I (Itä- ja Pohjois-Suomi)

Suuret yritykset	15 %
Keskisuuret yritykset	25 %
Pienet yritykset	35 %

Tukialue II (Salon seutukunta, Saarijärvi-Viitasaaren seutukunta sekä Konnevesi)

Suuret yritykset	10 %
Keskisuuret yritykset	20 %
Pienet yritykset	30 %

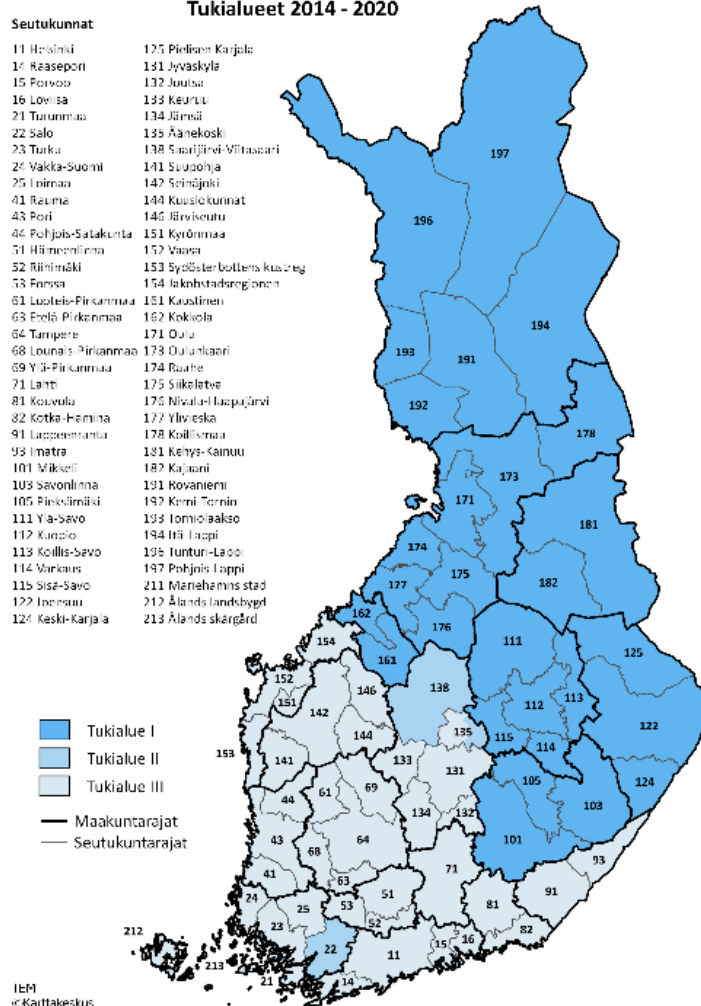
Tukialue III (Muu Suomi)

Suuret yritykset	-
Keskisuuret yritykset	10 %
Pienet yritykset	20 %

Seutukunnat

11 Helsinki	125 Pielinen Karjala
14 Raasepori	131 Jyväskylä
15 Porvoo	132 Joutsa
16 Loviisa	133 Keuruu
21 Turunmaa	134 Järvi
22 Salo	135 Äänekoski
23 Turku	138 Saarijärvi-Viitasaari
24 Vakka-Suomi	141 Suopohja
25 Iinmaa	142 Seinäjoki
41 Rauma	144 Kuusikunnat
43 Pori	146 Järvisuut
44 Pohjois-Satakunta	151 Kyrönmaa
51 Hämeenlinna	152 Vaasa
52 Riihimäki	153 Syyksien bottens kustreg
53 Ennsä	154 Jakobstadregionen
61 Luoteis-Pirkanmaa	154 Kaustinen
63 Etelä-Pirkanmaa	162 Kokkola
64 Tampere	171 Oulu
68 Lounais-Pirkanmaa	173 Oulankaari
69 Ylä-Pirkanmaa	174 Raahen
71 Laiti	175 Sikeletve
81 Kouvolu	176 Nivala-Iisakjärvi
82 Kotka-Hamina	177 Ylivieska
91 Lappeenranta	178 Koivismaa
93 Imatra	181 Kehys-Kainuu
101 Mikkelä	187 Kajaani
103 Savonlinna	191 Kovanen
105 Pielisjärvi	192 Kemi-Tornio
111 Ylä-Savo	193 Iomolaakso
112 Kuopio	194 Itä-Lappi
113 Koillis-Savo	195 tunturi-Lappi
114 Varkaus	197 Pohjois-Lappi
115 Sisä-Savo	211 Mariehamns stad
122 Inessu	212 Ålands landsbygd
124 Keski-Karjala	213 Ålands skärgård

Tukialueet 2014 - 2020



An aerial photograph of a harbor area in Ekarjala, Finland. On the left, a dark blue body of water is filled with several boats, including a large white motorboat and a smaller red boat. A paved promenade runs along the water's edge, with a few people walking. To the right of the promenade is a large, open parking lot filled with many cars. Further right, there are modern, multi-story buildings and a large, circular, white-roofed structure, possibly a gazebo or a small pavilion. The background shows a dense urban area with various buildings and green trees under a clear blue sky.

KIITOS

Kuva: Mikko Nikkinen

Satu Sikanen
Maakuntajohtaja
+358 400 661 318
satu.sikanen@ekarjala.fi
www.ekarjala.fi