

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka**Imatran rautatieliikenteen kehittäminen:
KANSAINVÄLISEN STATUKSEN SAAMINEN JA LIIKENTEEEN ALOITTAMINEN**

Kaakkois-Suomessa tarvitaan Vainikkalan lisäksi toinen kansainvälinen raideyhteys Venäjälle. Uusi kansainvälinen Imatra–Svetogorsk-raideyhteys parantaa Itä- ja Kaakkois-Suomen vientiteollisuuden kilpailukykyä. Kuljetusmatkat lyhenevät jopa 200 kilometriä suuntaansa ja tyhjien vaunujen kierto nopeutuu.

Vaihtoehtoinen rautatiereitti Venäjälle vähentää rautatielogistiikan häiriöherkkyyttä. Matkustajaliikenteen kehittämisessä Venäjän puoli on ollut aktiivinen.

Ekologisesta näkökulmasta rajaliikenteen siirtymisellä kumipyöriltä juniin on sekä positiivisia ympäristövaikutuksia että merkittäviä liikenneturvallisuutta parantavia аспектеja. Etelä-Karjala on HINKU-maakunta, joten raideliikenteen lisääminen tukee pyrkimystä hiilineutraaliuteen.

Toimenpiteet Imatran raideyhteyden kehittämiseksi

Suomen ja Venäjän rautatieliikennesopimus vuodelta 2016 mahdollistaa sekä tuonti- ja vienti- että matkustajaliikenteen Imatran kautta. Edellytyksenä on riittävä rajainfrastruktuuri. Lisäksi tarvitaan Suomen ja Venäjän yhteinen päätös kansainvälisen Imatra–Svetogorsk-rautatieyhteyden avaamiseksi.

Nykytila

Traficom hyväksyi Väyläviraston laatiman Imatra–valtakuntaraja-yleissuunnitelman toukokuussa 2020 ja se on saanut lainvoiman.

Väylävirasto on aloittanut Imatra–valtakuntaraja-rataosuuden ratasuunnitelman tekemisen. Ratasuunnitelma valmistuu ja hyväksytään vuoden 2021 loppuun mennessä. Poliittinen toteutus päätös ja hankkeen budjettivaraus tarvittaisiin vuoden 2021 aikana, jotta rakentamissuunnitelman toteutus voitaisiin toteuttaa vuonna 2022 Luumäki–Imatra-kaksoisraide työmaan jatkumona.

Hanke on toteutettavissa vaiheittain ja tulee sisällyttää valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpideohjelman.

Yhteistyöfoorumi hankkeen edistämiseksi

Hankkeen edistymistä seurataan säännöllisesti kokoontuvalla yhteistyöfoorumilla. Yhteistyöfoorumiin osallistuvat VR:n (henkilö- ja rahtiliikenne), Traficom, Väyläviraston, rajavartiolaitoksen (pääesikunta ja K-S), tullin, Etelä-Karjalan maakuntaliiton sekä Imatran kaupungin edustajat. Viimeisin kokous pidettiin 25.8.2020. Tarkoituksena on seurata ja tarkentaa hankkeen etenemistä.

Imatrankoski–valtakunnan raja on osa Karjalan radan perusparannusohjelmaa. Tavoitteena on Imatrankoski–raja-ratasuunnitelman ja ratayhteyden kehittäminen vuoteen 2025 mennessä. Ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on 45 M€ ja toisen vaiheen, kaksoisraide välille Imatrankoski–valtakunnan raja, noin 38 M€.