



Kestävän kasvun ohjelma
Lappeenrannan painopisteet
Kaupunginjohtaja Kimmo Jarva

1. Vauhtia yritysinvestointeihin

- Työllisyyttä parhaiten vahvistaa se, että tuetaan yritysten menestymistä ja luodaan kannusteita investoida juuri nyt
- Metsäteollisuuden toimintaedellytyksistä tulee ehdottomasti huolehtia. Tärkeä rooli on mm. vesi- ja raideliikenteen kehittämisellä.
- Etelä-Karjala ja Kymenlaakso tulee nostaa EU-valtiontukisäännöissä korkeamman investointitukitason piiriin ja tasoittaa eroa Itä- ja Pohjois-Suomessa yrityksille tarjolla oleviin tukitasoihin
- Myös kuntien strategiaan ja investointeihin EU-tukea. Uhkana, että kuntien omia investointeja joudutaan lykkäämään
- Energiamurros mahdollistaa tuhansien uusien työpaikkojen syntymisen Suomeen. Elpymistukea tulee osoittaa alueille ja yrityksiin, jossa on aidot mahdollisuudet saavuttaa EU:n asettamat hiilineutraalius- ja muut vihreän elpymisen tavoitteet. Tämä koskee erityisesti myös oikeudenmukaisen siirtymän rahaston varojen alueellista kohdentumista Suomessa

2. Vihreä elvytys

- Ekosysteemisopimuksessamme ehdotamme, että Lappeenranta ja LUT ottavat kansallisen vetovastuun vihreän sähköistämisen teemassa. Yhteistyötä teemme myös Green Capital Lahden kanssa kehittämällä Salpausselän vihreää innovaatiokäytävää. Lappeenranta ehdolla Euroopan vihreimmäksi Green Leaf kaupungiksi vuodelle 2021.
- Vireillä lukuisia maailmanluokan investointihankkeita, jotka toteutuessaan edistävät merkittävästi työllisyyttä, vientiä sekä ilmastohaasteiden ratkaisemista. Uuden teknologian teollisina investointeina hankkeet sisältävät teknologiariskiä, jota tulisi yhdessä jakaa elpymisrahoituksen avulla. Tukea ei tulisi rajata suuryritysten ulottumattomiin.
- Joutsenon P2X-laitoksen rakentaminen edellyttää investointituen lisäksi, että synteettiset polttoaineet hyväksytään sekoitevelvoitteen piiriin
- Etelä-Karjala on asettanut tavoitteekseen energiaomavaraisuuden. Tärkein toimenpide on tuulivoimainvestointien vauhdittaminen. Elpymisvälineestä tulee osoittaa puolustusvoimille rahoitus, jonka avulla voidaan läpi viedä tutka- ja muun valvontalaitteiston kokonaisuudistus.



3.1. Matkailun edistäminen

- Itärajan sulkemisesta on seurannut 900 työpaikan menetykset Etelä-Karjalassa. Maakunta tarvitsee korvaavia toimia.
- Etelä-Karjala ja Etelä-Savo valmistelevat yhteistä matkailustrategiaa ja kehittävät Suomen kiinnostavinta historiallista matkailualueutta kestävän ja vastuullisen matkailun kärkikohteeksi Euroopassa.
- Ulkomailta Suomeen suuntautuva matkailu tulee elpymään hitaasti, joten on entistä tärkeämpää edistää ympärivuotista kotimaan matkailua.
- Alan kasvun kannalta on tärkeää, että Suomessa on toimiva liikkumisen infrastruktuuri ja toimivat liikenneyhteydet. Luumäki-Imatra-rata tarvitsee rinnakkaisraiteensa.
- Kaupunkiseudulla panostetaan vahvasti Saimaan tuotteistamiseen. Kunnat ovat päättäneet osoittaa rahoitusta Kutilan kanavan rahoittamiseen ja odottavat valtiolta 10 M euron suuruista rahoituspäätöstä
- Luontoreitit - kuten kesällä 4 500 pyöräilijän käyttämä Saimaan saaristoreitti - ovat osoittautuneet menestystuotteiksi

3.2. Lentoliikenne

- Kansainvälisen liikenteen osalta on huolehdittava maakuntakenttien säilymisestä yli tilapäisen lentoliikenteen taantuman
- Lappeenranta on suurin Finavia-verkoston ulkopuolinen, kansainväliseen vapaa-ajan matkailuun keskittyvä lentokenttä. Euroopan suurin lentoyhtiö Ryanair myy parhaillaan 190.000 matkustajapaikkaa marraskuussa jälleen alkaville Lappeenranta-lennoille Saksasta, Italiasta, Itävaltasta ja Unkarista.
- Lappeenrantaan saapuvat lomamatkailijat jakaantuvat Saimaan alueelle sekä myös pääkaupunkiseudulle ja Lappiin. Lappeenranta, Etelä-Karjala ja VisitFinland tukevat Suomeen saapuvien matkailijavirtojen kasvattamista näillä markkina-alueilla vahvalla markkinoinnilla.
- Lappeenrannan kaupungin omistama lentokenttä on joutunut sopeuttamaan toimintaansa voimakkaammin kuin muut matkailuklusteriin kuuluvat toimijat. Kun lennot keskeytyvät, tulojakaan ei ole. Lappeenrannan lentoasema pystyy osallistumaan kansalliseen matkailusektorin elvyttämiseen vain jos LVM osallistuu jatkossa vahvemmin kentän koronan jälkeisiin käynnistämiskuluihin ja TEM panostaa yhdessä kaupungin ja maakuntien kanssa kansainvälisen saavutettavuuden edistämiseen ja matkailusektorin toiminnan kehittämiseen.
- Suomen maakuntakentät ovat halukkaita uudistamaan Suomen ilmaliikennejärjestelmää ja hakemaan ekologisia ja kustannustehokkaita uusia palvelumalleja ja lennonjohtoratkaisuja.