

Vesiliikenne Etelä-Karjalan satamissa ja Saimaan kanavalla v. 2016



Kotimaan ja ulkomaan tavaraliikenne Etelä-Karjalan satamissa (1 000 tn)

Satamat	Vienti satamista		Tuonti satamiin		Yhteensä	
	2016	Muutos vuodesta 2015	2016	Muutos vuodesta 2015	2016	Muutos vuodesta 2015
Lappeenranta	42	50,7 %	345	-14,7 %	387	-10,5 %
Joutseno	0	0,0 %	221	-16,2 %	221	-16,2 %
Imatra	165	21,4 %	269	-14,5 %	434	-3,6 %
Yhteensä	207	26,4 %	835	-15,1 %	1 042	-9,1 %

Saimaan kanavan tavaraliikenne (1 000 tn)

	Vienti = kanavaa alaspäin		Tuonti = kanavaa ylöspäin		Yhteensä	
	2016	Muutos vuodesta 2015	2016	Muutos vuodesta 2015	2016	Muutos vuodesta 2015
Ulkomaan liikenne	513	-14,0 %	588	-10,9 %	1 101	-12,4 %
Kotimaan liikenne ¹	63	22,7 %	34	236,5 %	97	58,1 %
Yhteensä	575	-11,1 %	622	-7,1 %	1 197	-9,1 %

Huom! Käytetty yksikkö tuhatta tonnia (1 000 tn)

1) Kotimaanliikenteellä tarkoitetaan Saimaan kanavan kautta kulkenutta liikennettä Saimaan satamasta Suomen rannikolle tai päinvastoin

Saimaan kanavan matkustajaliikenne (matkustajien lukumäärä)

	Matkustaja-aluksilla			Huvialuksilla	Yhteensä
	Kanavan läpi	Kanavaristeilyt	Yhteensä	Kanavan läpi	
2016	16 213	16 537	32 750	2 190	34 940 matkustajaa
Muutos vuodesta 2015	-6,9 %	-13,2 %	-10,2 %	-0,5 %	-9,6 %

Alusten määrä Saimaan kanavan Mälkiän ja Pällin suluilla

	Matkustaja- alukset	Huvialukset	Kuivalasti- alukset	Muut alukset	Yhteensä	Yhteensä muutos vsta 2014
Mälkiän sulku	663	728	933	172	2 496	-10,6 %
Pällin sulku	138	730	971	143	1 982	-6,2 %

Mälkiän sulun tilasto kuvaa Saimaan kanavalta Saimaalle ja Saimaalta kanavalle kulkeneiden alusten määrää. Mukana myös kanavan Suomen puoleisen osan risteilyt.

Pällin sulun tilasto kuvaa Saimaan kanavan läpi merelle saakka kulkenutta liikennettä. Osa tavaraliikenteen aluksista jää kuitenkin kanavassa olevaan Mustolan satamaan, eivätkä näy Mälkiän sulun tilastossa.