

7.6.2011

SAIMAAN VESILIIKENTEEEN KEHITYSTOIMISTO**Loppuraportti*****Tausta ja tavoitteet***

Saimaan vesiliikenteen kehitystoimisto- projekti käynnistettiin seuraavista lähtökohdista:

Saimaan Kanavan vuokrasopimus allekirjoitettiin 27. toukokuuta 2010 Lappeenrannassa. Epävarmuus vuokrasopimuksen kohtalosta oli johtanut tilanteeseen, jossa teollisuus, satamat, operaattorit ja varustamot eivät ole uskaltaneet panostaa liikenteen kehitykseen. Samaan aikaan mm. metsäteollisuuden rakennemuutos ja Venäjän puutullipäätökset ovat pudottaneet Saimaan kanavan liikenteen puoleen viime vuosien totutusta tasosta.

Kanavaliikenteen kannalta elämän ja kuoleman kysymys on jäädäänkö liikenteessä pysyvästi 1980-luvun tasolle, joka johtaisi jo olemassa olevan kapasiteetin vajaakäyttöön ja mahdollisesti koko kanavaliikenne vaarantuisi, vai palautuuko menetetty liikenne vai löydetäänkö sille korvaavaa uutta liikennettä?

Keski-Euroopassa on laaja joki- ja kanavaliikenne ja tämän pohjalta voidaan kysyä: Onko Keski-Euroopan sisäisestä vesiliikenteestä löydettävissä Suomeen uusia toimintamalleja ja tavaravirtoja?

Hankkeen lähtökohtiin liittyi myös kaksi erillistä kysymystä: Miten EU:n liikennepolitiikkaa voidaan paremmin hyödyntää käytännössä Saimaan vesiliikenteen kehityksessä? ja koska Venäjän sisävesireitit aukeavat muulle kuin venäläiselle tonnistolle?

Saimaa Ports - Saimaan Satamat (entinen Saimaan Satamien Neuvottelukunta), joka on Saimaan vesiliikenteen intressiryhmien yhteinen organisaatio, katsoo, että Saimaan vesiliikenteelle tulee laatia kehitysstrategia ja sen konkreettiseksi toimeenpanijaksi tulee perustaa Saimaan liikenteen kehitystoimisto, joita tehtäviä valmistelemaan tämä hanke on tarkoitettu.

Toimenpiteet

Projekti perustuu Talent Partners Oy:n / Pekka Koskisen Saimaan satamien ja sidosryhmien tilauksesta laatimaan ja rahoittamaan alustavaan strategiasuunnitelmaan, jonka konkretisoimiseksi haettiin Etelä-Karjalan liitolta maakunnan kehittämisrahaa. Lappeenrannan, Joensuun, Kuopion ja Varkauden satamat osallistuivat omarahoitusosuudella myös tämän hankkeen rahoitukseen.

Aikataulu

Hanke toteutettiin tammi-helmikuun 2011 aikana.

Kaupunginkanslia

PL 11, 53101 Lappeenranta | Villimiehenkatu 1 | puh. (05) 6161 | faksi (05) 616 2901

kkansl.kirjaamo@lappeenranta.fi | www.lappeenranta.fi

Käytännön toteutus

Talent Partners/ Pekka Koskinen kävi läpi raportissa mainitut tahot ja yhteistyössä tilaajan edustajien kanssa laadittiin oheinen raportti.

Tavoitteiden toteutuminen, tulokset ja vaikuttavuus

Raportti vastaa tavoitetta. Asia on esitelty Liikenne- ja viestintäministeriön kansliapäällikkö Pursiaisella, joka on ilmoittanut, että ministeriö tukee raportissa esitettyä toimintamallia. Rahoittajat ovat hyväksyneet raportin ja maksatushakemuksen jättämisen.

Toteutunut rahoitus ja kustannusarvion toteutuminen

Maakuntajohtaja on päätöksellään 19.1.2011 hyväksynyt hankkeen kustannusarvioksi 15 500 euroa. Toteutuneet kustannukset hankkeella olivat 15 498,00 euroa (sis. alv).

Vertailu hyväksytyjen ja toteutuneiden kustannuslajien kesken:

Kustannuslaji	Hyväksytty	Toteutunut
Ostetut palvelut	15 500,00	15 498,00

Rahoitustoteumavertailu

Rahoitus	Hyväksytty	Toteutunut
Maakunnan kehittämisasiä	10 850,00	
Kuntarahoitus, hakija	1 650,00	1650,00
Kuntarahoitus, partnerit	3 000,00	3000,00

Maakunnan kehittämisasiä haetaan 10 848,00 euroa.

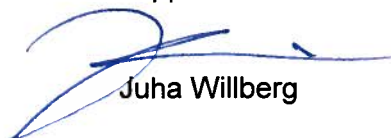
Tiedottaminen

Hankkeen valmistumisesta on tiedotettu kaikille osallisille satamakaupungeille. Muusta tiedottamisesta päätetään sen jälkeen kun hankkeen jatkoesitys eli kehitystoimiston perustamisesta on tehty päätökset.

Kuvaus kilpailuttamismenettelyistä

Selvitystyö ja raportin laatiminen on teetetty suorahankintana hakemuksessa mainitulla tavalla, koska se perustuu Talent Partners Oy:n jo tekemään ja osanottajien itse kustantamaan pohjatyöhön. Peruste suorahankinnalle on, että valittu tekijä pystyy tekemään työn aiemman materiaalin ja perehtyneisyytensä perusteella, koska kyse on lisäpalvelusta ja tekijän vaihtaminen aiheuttaisi lisäkustannuksia. Tilaaja on neuvotellut tekijän kanssa ostetun palvelun hinnasta saadun tarjouksen jälkeen ja tarjouksen sisältöä ja hintaa on tarkistettu.

Lappeenrannassa, 14.6.2011



Juha Willberg