ETELÄ-KARJALAN LIITTO

Kuva Etelä-Karjalan liitto

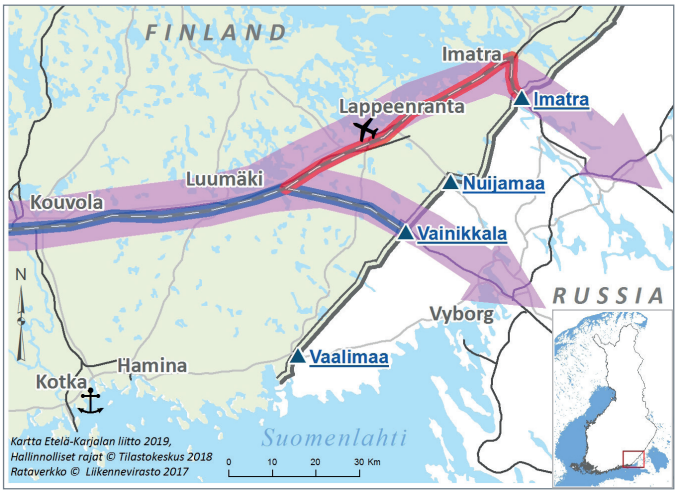
IMATRALLE KANSAINVÄLINEN RAIDEYHTEYS

Kaakkois- Suomessa tarvitaan Vainikkalan lisäksi toinen kansainvälinen raideyhteys Venäjälle. Imatran ja Svetogorskin kautta kulkeva rata mahdollistaa kuljetusmäärien kasvun sekä lyhentää erityisesti Itä- ja Kaakkois-Suomen vientiteollisuuden kuljetusmatkoja Venäjälle ja Aasian markkinoille.

Imatra muodostaa Vainikkalan kanssa uuden kansainvälisen raideyhteyden EU:n TEN-verkolla. Suora yhteys Svetogorskin kautta hyödyntää Venäjän vasta valmistunutta sähköistettyä kaksoisraidetta välillä *Losevo - Kamennogorsk - Viipuri*. Uusi yhteys parantaa Itä ja Kaakkois-Suomen vientiteollisuuden kilpailukykyä lyhentäessään kuljetusmatkoja jopa 200 km suuntaansa. Toinen reitti Venäjälle vähentää myös rautatielogistiikan häiriöherkkyyttä.

Imatran rajanylityspaikka: Suunnitelmissa on avata uusi kansainvälinen raideyhteys Imatralle ja kehittää Imatran rajanylityspaikkaa myös muille kuljetuksille kuin ainoastaan raakapuulle. (Imatran kaupunki/Lentokuva Vallas Oy/Hannu Vallas)

Imatra - valtakunnan raja -ratahankkeen yleissuunnitelma hyväksyttiin keväällä 2020. Seuraavaksi tulee laatia ratasuunnitelma. Hanke tulee sisällyttää valtakunnalliseen 12-vuotiseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan. Tarvitaan hallituksen ja eduskunnan päätös vuonna 2020, jotta hanke voi valmistua vuoteen 2025 mennessä.



Toimenpiteet Imatran raideyhteyden kehittämiseksi:

- Suomen ja Venäjän uusi rautatieliikennesopimus v. 2016 mahdollistaa sekä tuonti- ja vienti- että matkustajaliikenteen Imatran kautta. Edellytyksenä riittävä rajainfrastruktuuri ja LVM:n päätös radan kansainvälistämiseksi.
- Kaakkois-Suomi - Venäjä CBC 2014-2020 -ohjelman ns. LIP -hanke (5,1 M€) käynnistynyt. Sillä mm. hankitaan Suomen tullille raidetavarakuljetuksia tehostava läpivalaisulaite.
- Traficom hyväksyi Väyläviraston laatiman yleissuunnitelman hankkeelle Imatra - valtakunnan raja keväällä 2020.

Imatra-valtakunnan raja yleissuunnitelma:

1. Vaihe

- Ratapihatoimintojen siirtäminen Pelkolaan ja Imatrankosken ratapihan purku
- Kolmioraide Karjalan radalle sekä turva- ja asetinlaitteet
- Sähköistys välille Imatrankoski-valtakunnan raja

Jo ensimmäinen vaihe edistää teollisuuden kilpailukykyä ja sallii myös henkilöliikenteen. **Kustannusarvio on 45 M€.**

2. Vaihe

- Rakennetaan kaksoisraide välille Imatrankoski-valtakunnan raja
- Silta- ja tiejärjestelyjä, tunneli Tainionkoskentien ali

Toteutetaan kun liikennemäärät kasvavat riittävästi. Kaksoisraide lisää silloille ja teille asetettavia vaatimuksia ja parantaa liikenneturvallisuutta. **Kustannusarvio on 38 M€.**

Suora yhteys Imatran kautta Venäjän rataverkkoon

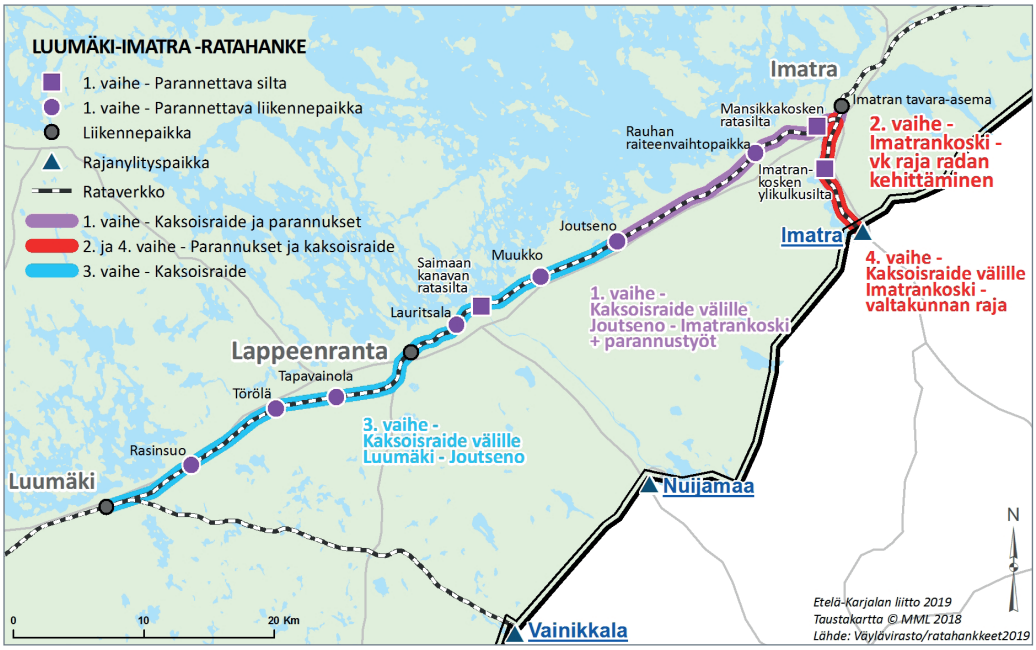
Etelä-Karjalan liitto toteutti Pohjoisen Kasvuvyöhykkeen tukeman hankeen ”Imatra - Svetogorsk kansainvälisen rautatieyhteyden kehittämisen toimenpidesuunnitelma”.

Se on esitelty Suomen ja Venäjän liikenneviranomaisille. Molemmin puolin rajaa tehtävien parannustöiden valmistuttua Imatra - Svetogorsk raideyhteys on mahdollista avata kansainväliselle liikenteelle.

Parannettu rautatieyhteys siirtää maantieliikennettä raiteille ja vähentää liikenteen päästöjä.

Imatran rajanylityspaikka, kuva Ritva-Liisa Pulkkinen

Karjalanradan perusparannus



Luumäki-Imatra 1. vaiheen ratasuunnitelma sisältää:

- radan perusparannuksen välillä Luumäki - Imatra,
- kaksoisraideosuuden rakentamisen välille Joutseno – Imatra,
- Mansikkakosken ja Saimaan kanavan ratasiltojen sekä Imatrankosken ylikulkusillan uusimisen,
- raiteenvaihtopaikan rakentamisen Rauhaan,
- liikennepaikkojen kehittämisen ja
- meluntorjunnan.

Luumäki – Imatra on yksi Suomen vilkkaimmin liikennöidyistä yksiraiteisista rataosuuksista

- 1. vaihe: Luumäki – Imatra, ratasuunnitelma hyväksyttiin neljässä osassa vuosina 2017-2019 ja rakentaminen alkoi 2018, kustannusarvio 187 M€
- 2. vaihe: Imatrankoski-valtakunnan raja, tavoitteena ratasuunnitelma ja ratayhteyden kehittäminen, kustannusarvio 45 M€
- 3. vaihe: Luumäki-Joutseno, tavoitteena ratasuunnitelman laatiminen ja kaksoisraiteen rakentaminen 10-vuoden aikajänteellä, kustannusarvio noin 200 M€
- 4. vaihe: Imatrankoski-valtakunnan raja, tavoitteena toisen raiteen toteuttaminen vuoteen 2025 mennessä, kustannusarvio 38 M€

Lisätietoja: *aluesuunnittelujohtaja Marjo Wallenius p. +358 40 824 0915, projektipäällikkö Stefan Mynttinen p.+358 40 668 2571*

ETELÄ-KARJALAN LIITTO

ETELÄ-KARJALAN LIITTO
Kauppakatu 40 D, 53100 Lappeenranta

kirjaamo@ekarjala.fi

ekarjala.fi/liitto/