Etelä-Karjalan ulkoilu- ja luonnonvirkistyskäyttöselvitys
Etelä-Karjalan ulkoilu- ja luonnonvirkistyskäyttöselvitys

Etelä-Karjalan liitto
Etelä-Karjalan virkistysalueesäätiö
Lappeenranta 2008

Pohjakartat © Maanmittauslaitos, lupanro 847 / MML / 07

Valokuvat: Hanna Ollikainen

ISSN 1235-8185
ISBN 952-9560-29-X
1. JOHDANTO

Jokamiehenoikeudet ja virkistyskäytön-ohjaus


Luontomatkailu ja matkailun kehittäminen


Saimaan virkistyskäytön kehittäminen

Etelä-Karjalassa on tuotteita, jotka liittyvät Saimaan virkistyskäyttöön: risteilyt, satamat, kalastus, melonta, mökkit, säätiökohteet jne. Etelä-karjalan Virkistys-
Luonnon virkistyskäyttö

Luonnon virkistyskäyttöä tarkoitetaan ulkona jalankulkua, pyöräilyä, veneilyä tai näihin verrattavalla tavalla vapaa-ajan vaahtotarkoituksessa tapahtuvaa liikkumista sekä tilapäisiä oleskelua luonnossa, uimista, lyhytaikaista telttailua, marjojen ja sienten poimimista, joulenoloa tai luonnonharjoituksista. Virkistyskäytöön kuuluu myös se osa vapaa-ajan asumisesta, joka tapahtuu virkistystarkoituksessa, vapaa-ajan kalastus ja metsästys sekä motorisoitunut luonnossa liikkuminen, kuten moottorikelkkailu ja veneily. (Ohjelma luonnon virkistyskäytön ja luontomatkailun kehittämiseksi, Ympäristöministeriö 2002).

Etelä-Karjalan maakunta

Maakuntakavalla on tärkeä tehtävä maakunnan kehittämisessä ja suunnittelussa. Kaavan lähtökohtaisia tietoja kerätään ja taustaselvityksiä laaditaan eri aihealueilta. Tämä virkistysreittiselvitys on yksi maakuntakavaatyöön liittyvä taustaselvitys.

Maakuntakaavan tavoitteita ja ohjelmia voi seurata laaditusta osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (OAS).

2. ETELÄ-KARJALAN RETKEILY-YMPÄRISTÖ

Luonnonympäristö


Etelä-Karjalan virkistysalueen selvitys


Etelä-Karjalan virkistysvalvonnan toimintaan on kutsuttu vuosittaisena avustuksena ja EU-ohjelmasta saaduina avustusten. Säätiön toiminnan on tarkoitus löytää uusia retkeily- ja virkistysalueita, jotta näitä kohteita voidaan kehittää taloudellisesti.
Maamomistus ja luonnonsuojelualueet


Edellisten lisäksi on yleiskaavoissa parikymmentä suojelualuetta ja seutukaavassa toistakymmentä. Luon-nonsuojelualueen ja Metso-ohjelman perusteella on eri kokoisia suojelualueita perustettu ympäri maakunnan useita kymmeniä.


Suojelualueiden toteuttaminen on loppusuoralla; kaikki alueet on toteutettu vuoteen 2009 mennessä.

Kulttuuriympäristö


3. LUONNON VIRKISTYSKÄYTTÖ ETELÄ-KARJALASSA

3.1. Kysyntä ja harrastaminen

LVVI:n tulokset


Luontomatkailijat – yleensä suomalaiset


Ulkoiluharrastus Kaakkois-Suomessa


Ulkomaiset matkailijat


Luontomatkailu Kaakkois-Suomessa


3.2. Etelä-Karjalassa retkeilykohteilta


Kesällä 2006 Satamosaareessa tehdüssä seurannassa laskettiin saarassa käyneet veneet ja kerättyi tieto veneseurueista. Tulosten mukaan noin joka kolmas kirjasi käyntinsä vieraikirjaan, ja retkisatamien kokonaiskävijämääräksi saatiin noin 10000 käyntiä (kaikki retkisatamat) Saimaan Ladun huoltamalla Ruohosaaren laavulla arvioidaan vuosittain käyvän noin 10 000 retkeilijää, joista suurin osa käy talvikaankaan hiihtämällä. Kesällä 2005 avatun Hiitolanjoen mai-semapolun vieraikirjoissa on tullut noin 3000 merkintää ensimmäisen vuoden aikana – siis kävijöitä sielläkin noin 10000. Mainitut kohteet ovat kaikkien suosituimia kävijämäärällä mitattuna, mutta kun kohdistettua retkeilijöitä on tarjolla toista sataaa, on suuntaa kokonaiskävijämääräraario lähelle sitä ruotsa ja suuntaa on kasvava.

4. VIRKISTYSKÄYTTÖPALVELUJEN TUOTTAJAT

Kunnat

Ulkoiululain mukaan kunnat vastaavat luonnon virkistyskäytön peruspalveluista. Lainsäädäntö ei määrittele ylläpidon sisällöä tarkemmin esim. tason ja toteutustavan suhteen.

Etelä-Karjalan kunnissa on toteutettu retkeilyreittejä vaihtelevalla panostuksella ja eri lähtökohdista. Jotkin kunnat ovat nähneet retkeilyreittejä tärkeänä infrastruk-tuurina matkailun kehittäminen kannalta (Savitaipale ja Parikkala), mikä näky retkelyen infrastruktuurin tehtyinä panostuksina. On myös kunnat, joissa laaja retkeilyreittejä kehittelevin on lähtenyt ensisijaisesti tavoitteesta tuottaa palveluja omille kuntalaisille, mutta onkin havaittu kävijöjen tulevan suureltaja osalta naapurikunnista (Ruokolahti, Joutse-

Maakuntameloja Kuolimolla

Kesällä 2006 Satamosaareessa tehdüssä seurannassa laskettiin saarassa käyneet veneet ja kerättyi tieto veneseurueista. Tulosten mukaan noin joka kolmas kirjasi käyntinsä vieraikirjaan, ja retkisatamien kokonaiskävijämääräksi saatiin noin 10000 käyntiä (kaikki retkisatamat) Saimaan Ladun huoltamalla Ruohosaaren laavulla arvioidaan vuosittain käyvän noin 10 000 retkeilijää, joista suurin osa käy talvikaankaan hiihtämällä. Kesällä 2005 avatun Hiitolanjoen mai-semapolun vieraikirjoissa on tullut noin 3000 merkintää ensimmäisen vuoden aikana – siis kävijöitä sielläkin noin 10000. Mainitut kohteet ovat kaikkien suosituimia kävijämäärällä mitattuna, mutta kun kohdistettua retkeilijöitä on tarjolla toista sataaa, on suuntaa kokonaiskävijämääräraario lähelle sitä ruotsa ja suuntaa on kasvava.

Kunnat

Ulkoiululain mukaan kunnat vastaavat luonnon virkistyskäytön peruspalveluista. Lainsäädäntö ei määrittele ylläpidon sisällöä tarkemmin esim. tason ja toteutustavan suhteen.

Etelä-Karjalan kunnissa on toteutettu retkeilyreittejä vaihtelevalla panostuksella ja eri lähtökohdista. Jotkin kunnat ovat nähneet retkeilyreittejä tärkeänä infrastruk-tuurina matkailun kehittäminen kannalta (Savitaipale ja Parikkala), mikä näky retkelyen infrastruktuurin tehtyinä panostuksina. On myös kunnat, joissa laaja retkeilyreittejä kehittelevin on lähtenyt ensisijaisesti tavoitteesta tuottaa palveluja omille kuntalaisille, mutta onkin havaittu kävijöjen tulevan suureltaja osalta naapurikunnista (Ruokolahti, Joutse-

no nyk. Lappeenranta). Sitten on kunta, joissa on olut aktiivisia ryhmää (kyläyhdistys tai suunnistusseura) jotka ovat olleet aloitteillessa retkeilyreitien suunnitteleessa. (Ruokolahti, Rautjärvi, Taipalsaari, Ylämaa ja Luumäki).

Useissa kunnissa retkeilyreitit eivät ole olleet kunnan liikuntapalvelujen tuottamisessa kovin tärkeällä sijalla, sillä perinteisesti suomalaiset kulkevat joka-meheneisdeella maastossa vapaasti. Tällöin voi ajattella, että välttämättä ei tarvita merkittyjä retkeilyreittejä. Kuitenkin rettien kysyntä on kasvanut ja on alettu ymmärtää niiden merkitystä toisaalta palveluna ja toisaalta ihmisten ohjaamisessa. Etelä-Karjallas on toteutettu EU-rahoituksessa maakunnallisia kehit-tämisprojekteja retkeilyreittejä ja luonnon virkistyskäyttömahdollisuuksien kehittämiseksi: ‘Etelä-Karja-
Etelä-Karjalan ulkoilu- ja luonnonvirkistyskäyttöselvitys

10

Etelä-Karjalan virkistysalue- ja laadukkatähdet

Kunnat ovat myös toteuttaneet omia retkeilyreittien ja muun reteilymifran rakentamishankkeita


Etelä-Karjalan virkistysvelvőjä


Metsähallitus

Metsähallitus on valtakunnallisesti merkittävä luon- non virkistyskäyttöpalvelujen tuottaja. Metsähallitus toimii valtion mailla, ja koska Etelä-Karjalassa val- tion maiden osuus on hyvin pieni, eikä kansallispuistoja ole, on Siikalahden lintukosteikko ainon Metsä- hallituksen ylläpitämä kohde maakunnassa. Virkistys- aluesäätöön on vuokrannut Kuolimolla Suomensalon saaresta rantautumi-spaikan Metsähallituksesta, joka ei halunnut ottaa vastuullen alueen huollon järjestä-

Kyläyhistykkset yms. hoidot

Leader- ja POMO-ohjelmista on rahoitettu kyläyhisty- tysten ja metsästysseurojen reitti- ja laavuhankkeita Suomen EU-jäsenkaudella. Paikallisten toimijoiden aktiivisuus on hyvä asia: reitti tai retkikohde rakennetaan paikalliseen tarpeeseen ja ylläpidosta huolehtiminenkin toteutuu parhaiten hankkeeseen sitoutuneiden henkilöiden kautta.


Muut toimijat

5. RETKEILYN JA LUONNOSSA LIIKKUMISEN INFRASTRUKTUUURI
ETELÄKARJALASSA

5.1. Maastoretkeily, lumeton aika


**Virkistysalueet**

**Määräelämä:** Alue, joka on tarkoitettu yleiseen virkistys- ja ulkoilukäyttöön. Virkistysalueet on merkitty yleis- ja asemakaavoihin. Kaavojen virkistysalueita on toteutettu mm. Etelä-Karjalan virkistysalueesiätoin toimesta. Kaavoissa on vielä virkistysalueemerkitöjä, jotka ovat käytössä vain jokamiehenoikeuden nojalla ilman rakennettuja palveluja.


**Taulukko 1. Etelä-Karjalan virkistysalueesiäti omistamat virkistysalueet**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Alue</th>
<th>Sijaintikunta</th>
<th>Pinta-ala</th>
<th>Käyttäjät</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ilkonsaaret</td>
<td>Taipalsaari Saimaa</td>
<td>19,1 ha</td>
<td>Veneilijät</td>
</tr>
<tr>
<td>Päähärniemi</td>
<td>Taipalsaari Saimaa, Kattelussaari</td>
<td>30,1 ha</td>
<td>Päiväretkeliljät, telttaijat, karavaanat, pienveneellä liikkuvat</td>
</tr>
<tr>
<td>Rastinniemi</td>
<td>Taipalsaari Saimaa, Kylläniemi</td>
<td>8,5 ha</td>
<td>Veneilijät, pyöräillijät, telttaijat (pääsy autolla)</td>
</tr>
<tr>
<td>Satamosaari</td>
<td>Joutsens Lpr Saimaa</td>
<td>12,5 ha</td>
<td>Veneilijät, risteily-rytkset, koululais-ym ryhmät</td>
</tr>
<tr>
<td>Ruuhonsaaret</td>
<td>Taipalsaari Saimaa</td>
<td>77,8 ha</td>
<td>Veneilijät</td>
</tr>
<tr>
<td>Hietasaari</td>
<td>Taipalsaari Saimaa</td>
<td>1,4 ha</td>
<td>Veneilijät</td>
</tr>
<tr>
<td>Palosensaari</td>
<td>Suomenniemi Saimaa</td>
<td>0,9 ha</td>
<td>Veneilijät, talvella muutkin</td>
</tr>
<tr>
<td>Hiitolanjoki</td>
<td>Rautjärvi Mäineapolku</td>
<td>30,5 ha</td>
<td>Päiväretkiikohde, helppo tavoitettavaus autolla</td>
</tr>
<tr>
<td>Hiitolanjoki</td>
<td>Rautjärvi Kangaskoski</td>
<td>2,5 ha</td>
<td>Kalastajat</td>
</tr>
<tr>
<td>Huuhmitta</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>5,5 ha</td>
<td>Päiväretkiikohde, tavoitettavissa autolla</td>
</tr>
<tr>
<td>Pien-Rautjärven</td>
<td>Parikkala</td>
<td>1+3 ha</td>
<td>Lintuhammastajat, luontomatkailijat</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Kulkuväylä Satamostaareessa.**  

**Kempin laavu, Lappeenranta**
### Taulukko 2. Etelä-Karjalan virkistysalueesätöön sopimusohteet

<table>
<thead>
<tr>
<th>Alue</th>
<th>Sijaintikunta</th>
<th>Omistaja</th>
<th>Käyttäjät</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Lepänkanto</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Kuolimo</td>
<td>Päiväretkiellijät, melojat</td>
</tr>
<tr>
<td>Ruohosaari</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Pien-Saimaa</td>
<td>Hiihtäjät, melojat, taulopaikka</td>
</tr>
<tr>
<td>Karhusaari</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Kuolimo</td>
<td>Melojat, hiihtäjät, kävelijät, luistelijat</td>
</tr>
<tr>
<td>Suomselkko</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Pien-Saimaa</td>
<td>Melojat</td>
</tr>
<tr>
<td>Hämmänauteensuo</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Pien-Saimaa</td>
<td>Päiväretkiellijät</td>
</tr>
<tr>
<td>Kempin laavu</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Lääkeseura Duodecim</td>
<td>Päiväretkiellikohde</td>
</tr>
<tr>
<td>Mustaniemi</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Lappeenrannan seurakuntayhtymä</td>
<td>Melojat, päiväretkiellikohde</td>
</tr>
<tr>
<td>Valjakivi</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Metsähallitus</td>
<td>Päiväretkiellikohde</td>
</tr>
<tr>
<td>Rititärvi</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Lappeenrannan kaupunki</td>
<td>Päiväretkiellikohde</td>
</tr>
<tr>
<td>Suomensalo</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Lappeenrannan seurakuntayhtymä</td>
<td>Päiväretkiellikohde</td>
</tr>
<tr>
<td>Hämmänauteensuo</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Metsähallitus</td>
<td>Päiväretkiellikohde</td>
</tr>
<tr>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Tornator Oy</td>
<td>Mustaniemi</td>
<td>Päiväretkiellikohde</td>
</tr>
<tr>
<td>Joutseno</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Valkjärvi</td>
<td>Päiväretkiellikohde</td>
</tr>
<tr>
<td>Savitaipale</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Riitijärvi</td>
<td>Päiväretkiellikohde</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Taulukko 3. Kuntien ja kaupunkien tärkeimmät virkistysalueet

<table>
<thead>
<tr>
<th>Alue</th>
<th>Sijaintikunta</th>
<th>Toiminta</th>
<th>Käyttäjät</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mellomäki</td>
<td>Imatra</td>
<td>Mäenlasku, hiito, ulkoilu</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Ukonniemi/Lammassaaari</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Lenkki, patkointi, hiito, uinti</td>
<td>Asukkaat, matkailijat (Imatran kylpylän läheisyys)</td>
</tr>
<tr>
<td>Mikonsaaari</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Patkointi, retkeily</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Huhtiniemi</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Lenkki, laskettelu, hiito</td>
<td>Asukkaat, matkailijat (leirintäalue)</td>
</tr>
<tr>
<td>Lehtisensaari</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Retkeily</td>
<td>Asukkaat, kesäasukka</td>
</tr>
<tr>
<td>Konkalampi</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Hiinto, lenkki, laskettelu</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Myllymäki</td>
<td>Joutseno</td>
<td>Hiinto, lenkki, patkointi, laskettelu</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>FreeSki</td>
<td>Lappulahti</td>
<td>Hiinto, laskettelu</td>
<td>Asukkaat, matkailijat (leirintäalue)</td>
</tr>
<tr>
<td>Pärsäniemi</td>
<td>Luumäki</td>
<td>Hiinto, laskettelu</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Oronmylly</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Hiinto, laskettelu</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Kuntopolut ja lähivirkistysreitit

#### Määritelmä: Päivittäiseen ulkoiluun, kuntoiluun ja/ tai asiointiliikenteelle tarkoitetut taajamassa tai asutusalueen lähistöllä sijaitseva rakennettu polku, myös kevyen liikenteen väylä.

Kaikissa kunnissa, erityisesti kaupungeissa ja suuremissa taajamissa on lähivirkistysreittejä, jotka on usein valaistu, ja joita talvivaatimuksen myötä monesti käytetään myös kesällä. Retkeilyreittejä ja retkipolkuja on myös E10-reitin ulkopuolella mm. Taipalsaarella, Savitaipaleella, Luumäellä ja Ylämaalalla.

### Retkeilyreitit ja retkipolku

#### Määritelmä: Retkeilyreitit ovat kauempana taajamasta kulkevia, viikonloppun ja loma-ajan ulkoiluun soveltuvia, merkittyjä ulkoilureittejä. Retkeilyreittejä voidaan kulkea jalkaisin (tavallisesti), pyöräillen tai ratsain. Retkeilyreitin yleisimpiä tarkoituksia ovat yleisesti suunniteltu päiväretki ja retkipolku, joissa on suoritusohjelma, varastointi ja ravintola. Retkeilyreittejä on myös E10-reitin ulkopuolella mm. Taipalsaarella, Savitaipaleella, Luumäellä ja Ylämaalalla.

#### Etelä-Karjalan läpi kulkee Euroopan kaukovaellusreitti E10, jota aiemmin on kutsuttu UKK-reitiksi. Tämä valtakunnallinen vaellusreitti on merkitty suurikokoisella polkullaan taajamien ja seudun retkeilyreitteillä. (Ei koottua luetteloa tässä selvityksessä).

**Etuviittaa E10**

---

Etelä-Karjalan läpi kulkee Euroopan kaukovaellusreitti E10, jota aiemmin on kutsuttu UKK-reitiksi. Tämä valtakunnallinen vaellusreitti on merkitty suurikokoisella polkullaan taajamien ja seudun retkeilyreitteillä. (Ei koottua luetteloa tässä selvityksessä).

**Kaukovaellusreitti E10 Etelä-Karjalan alueella.**
## Taulukko 4. Retkeilyreitit Etelä-Karjalassa

<table>
<thead>
<tr>
<th>Reitti</th>
<th>Sijaintikunta</th>
<th>Reitin pitäjä</th>
<th>Pituus ym tiedot, retkikohteet reitillä</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Jääkäusipolku</td>
<td>Parikkala, Uukuniemi</td>
<td>Parikkalan kunta</td>
<td>9-12 km E10-osuus, laavu</td>
</tr>
<tr>
<td>Mikkisen tärinapolku</td>
<td>Parikkala, Mikkolannieni</td>
<td>Parikkalan kunta</td>
<td>3-15 km E10-osuus, laavu ja kota</td>
</tr>
<tr>
<td>Harujen reitti</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Parikkalan kunta</td>
<td>3-16 km, laavu</td>
</tr>
<tr>
<td>Kyynärpäänjoen polku</td>
<td>Parikkala, Ornonmylly</td>
<td>Parikkalan kunta</td>
<td>9,5 km, 2 laavua</td>
</tr>
<tr>
<td>Rajcjen reitti</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Parikkalan kunta</td>
<td>16 km, E10, yhteys Ornonmyllyttä Rautjärvelle</td>
</tr>
<tr>
<td>Ruokolahti–Rautjärvi</td>
<td>Ruokolahti ja Rautjärvi</td>
<td>Ruokolahden ja Rautjärven kunnat</td>
<td>64 km, E10, yhteys Ruokolahdeltä, Simpeleelle ja Haakkavuorelle, 5 laavua</td>
</tr>
<tr>
<td>Ruokolahden reitelyreitti</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Ruokolahden kunta</td>
<td>18-40 km liitty Rautjärvelle menevään E-10 osuuteen, 2 laavua</td>
</tr>
<tr>
<td>Ruokolahti–Imatran kylpylä</td>
<td>Ruokolahti ja Imatra</td>
<td>Joutsenon kaup.</td>
<td>20 km, E10, suurella osalta taajamassa</td>
</tr>
<tr>
<td>Imatran Kylpylä–Hinkaranta</td>
<td>Imatra ja Joutseno</td>
<td>Joutsenon kaup.</td>
<td>17 km, E10</td>
</tr>
<tr>
<td>Hinkaranta–Jouseno</td>
<td>Joutseno</td>
<td>Joutsenon kaup.</td>
<td>7 km, E10</td>
</tr>
<tr>
<td>Katralamen kierros</td>
<td>Joutseno, Myllymäki</td>
<td>Joutsenon kaup.</td>
<td>14 km, 2 laavua</td>
</tr>
<tr>
<td>Joutsenon–Soskua</td>
<td>Joutseno</td>
<td>Joutsenon kaup.</td>
<td>15 km, E10, laavu</td>
</tr>
<tr>
<td>Myötävirtaan</td>
<td>Lappeenranta,Vainikkala</td>
<td>Myötävirtaan yhdst.</td>
<td>12 km, 4 laavua</td>
</tr>
<tr>
<td>Haikkaanlahden reitti</td>
<td>Taipalsaari</td>
<td>Kyläyhdistys</td>
<td>22 km, 2 laavua</td>
</tr>
<tr>
<td>Kyläniemen reitkipolkot</td>
<td>Taipalsaari</td>
<td>Kyläyhdistys</td>
<td>10 km</td>
</tr>
<tr>
<td>Lahnaajärven ulkoilureitti</td>
<td>Lemi</td>
<td>Lemin kunta</td>
<td>8-12 km</td>
</tr>
<tr>
<td>Repovuoren lenikki</td>
<td>Lemi</td>
<td>Huttulan kylätkm</td>
<td>5 km, laavu</td>
</tr>
<tr>
<td>Jääkäden jäljet —</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Savitaipaleen kunta</td>
<td>7–9 km, osalle suositus pyöräilyreitti, 2 taukopäikka</td>
</tr>
<tr>
<td>Kivikauden iihmien</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Savitaipaleen kunta</td>
<td>10 km, 2 laavua</td>
</tr>
<tr>
<td>Orrain polku</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Savitaipaleen kunta</td>
<td>4 km, laavu, kota ja liintutomi</td>
</tr>
<tr>
<td>Säänjärven retkipolkot</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Säänjärven kyläyhd.</td>
<td>4 km, laavu</td>
</tr>
<tr>
<td>Saarajärven kierros</td>
<td>Suomenniemi, Karkaus</td>
<td>Suomenniemen kunta</td>
<td>4 km, laavu</td>
</tr>
<tr>
<td>Huopaisenviran ulkoilureitti</td>
<td>Luumäki, Taavetti</td>
<td>Luumäen kunta</td>
<td>9 km, laavu E10, yhteys Salapapokuen, Miehikkälän rajalla, jatkuu Virojelle</td>
</tr>
<tr>
<td>Salpapolku</td>
<td>Luumäki ja Ylämaa</td>
<td>Luumäen ja Ylämaan kunnat</td>
<td>6 - 10 km, laavu</td>
</tr>
<tr>
<td>Kivi- ja luontopolkou</td>
<td>Ylämaa</td>
<td>Ylämaan kunnat</td>
<td>8 km laavu, tulipaikka, haikovaja, wc</td>
</tr>
<tr>
<td>Tuohitjärven reitti</td>
<td>Lemi, Luumäki</td>
<td>Lemin kunta</td>
<td>8 km laavu</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Joutsenon nyk. Lappeenranta

---

### Parikkalan reitit

*Keskustelusäästä (*KCI)*: 25 km *Kirkko ja museo*: 10 km *Viimanlinna*: 12 km *Virkkaniemi*: 25 km *Salpa* 4,0 km *Olkoko 97 km*  

---

### Savitaipaleen reitteitä

*Virkkaniemen*: *Arkeologia* 17 km *Pääpolku* 12 km *Kumpuu- ja kuortipolku* 17 km *Jääkauden jäljet* 13 km *Savitaipalkeen* 5 km *Lappeenranta* 12 km *Virmalohupa* 15 km
**Luonto- ja kulttuuripolut**

**Määritelmä:** Luontopolku on yleensä lyhyekko merkitty reitti, jonka varrella on opastauja tai opasvihko, joka voi lukea luonto- ja/tai kulttuuritietoa.

Luontopolut ovat erityisesti luonnon tarkkailuun tarkoitettuja reittejä, ja niiden tavoitteena on ympäristö- ja luontokasvatus tai alueen kulttuurihistorian esitteely. Etelä-Karjalassa luontopolkuja ovat toteutaneet mm. kaupunkien ympäristötoimistot.

**Mikonsaaren luontopolku**

**Taulukko 5. Luonto- ja kulttuuripolut Etelä-Karjalassa**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Luontopolku</th>
<th>Sijaintikunta</th>
<th>Reitin pitäjä</th>
<th>Teema</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kirjavalan kanavapolku</td>
<td>Parikkala, Kirjavalta</td>
<td>Parikkalan kunta</td>
<td>Kanavan historia</td>
</tr>
<tr>
<td>Siikalathi</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Metsähallitus</td>
<td>Harjuluonto</td>
</tr>
<tr>
<td>Likolammen luontopolku</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Parikkalan kunta</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Pistoniemen luontopolku</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Parikkalan kunta</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kattilan kierros</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Parikkalan kunta</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Atte-Pekan polku</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Parikkalan kunta</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Pöröpeikon polku</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Parikkalan kunta</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Haukkavuori</td>
<td>Rautjärvi</td>
<td>Rautjärven kunta</td>
<td>Historiallinen rajapaikka</td>
</tr>
<tr>
<td>Hiitolaajoki</td>
<td>Rautjärvi</td>
<td>E-K viritysvaadesäätiö</td>
<td>Jokiluonto ja voimalaitokset</td>
</tr>
<tr>
<td>Ännkilän luontopolku</td>
<td>Rautjärvi</td>
<td>E-K viritysvaadesäätiö</td>
<td>Talousmetsä</td>
</tr>
<tr>
<td>Hukkavuorenpolku</td>
<td>Ruokolahti, Pohja-Lankila</td>
<td>Stora-Enso</td>
<td>Metsäluonto</td>
</tr>
<tr>
<td>Kuokkalammenluontopolku</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Lassila-Kuokkalampi</td>
<td>Lintujärvi</td>
</tr>
<tr>
<td>Risuimeni luontopolku</td>
<td>Imatra, Saarlampi</td>
<td>Imatran ympäristötiemi</td>
<td>Lehtometsä</td>
</tr>
<tr>
<td>Vuokseniskan Metsäläpolku</td>
<td>Imatra</td>
<td>Imatran ympäristötiemi</td>
<td>Talousmetsä, harjulajisto, tehtaan vaikutus</td>
</tr>
<tr>
<td>Vuoksen luontopolku</td>
<td>Imatra</td>
<td>Imatran ympäristötiemi</td>
<td>Vuoksen luonto ja kulttuurihistoria</td>
</tr>
<tr>
<td>Tainion luontojenki</td>
<td>Imatra</td>
<td>Imatran ympäristötiemi</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Muinaisuanonkult- ja lp</td>
<td>Imatra</td>
<td>Imatran ympäristötiemi</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Lammasaaren luontopolku</td>
<td>Imatra</td>
<td>Imatran ympäristötiemi</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mellonlahden luontopolku</td>
<td>Imatra</td>
<td>Imatran ympäristötiemi</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tiiruniemen luontopolku</td>
<td>Joutseno</td>
<td>E-K:n Allergia- ja</td>
<td>Saimaan ja rantaluonto</td>
</tr>
<tr>
<td>Niinimäen luontopolku</td>
<td>Joutseno</td>
<td>ympäristöinstituutti</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ukonmäen luontopolku</td>
<td>Joutseno, Likosienlahti</td>
<td>Joutsenon maanomist.</td>
<td>Lehtometsä ja sota-ajan korso</td>
</tr>
<tr>
<td>Muukonsaaren luontopolku</td>
<td>Joutseno</td>
<td>Joutsenon kaup.</td>
<td>Liikosenlahden sataman lähistöllä</td>
</tr>
<tr>
<td>Mikkonsaari</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Joutsenon kaup.</td>
<td>Saaren lehmustoija, leirialueen maatossa</td>
</tr>
<tr>
<td>Kanavapolku</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Joutsenon kaup.</td>
<td>Saimaan saariluonto</td>
</tr>
<tr>
<td>Pappilanniemi</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Saimaankanavan kulttuurihistoria</td>
</tr>
<tr>
<td>Linnoitukseen luontopolku</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Lehtometsän lajisto</td>
</tr>
<tr>
<td>Parkinnäen luontopolku</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Linnoituksen kasvit</td>
</tr>
<tr>
<td>Karjavajaanpolku</td>
<td>Taipalsaari</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Saimaan ja rantaluonto</td>
</tr>
<tr>
<td>Kärkkäkoski</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Taipalsaari</td>
<td>Riistanhoito</td>
</tr>
<tr>
<td>Orrain luontopolku</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Kärkkäkosken linnoitus, vuoriinlinnoitus, lotjasatama</td>
</tr>
<tr>
<td>Jatta Hannosen polku</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Vanhan metsän lajit</td>
</tr>
<tr>
<td>Tolpankankaan luontopolku</td>
<td>Luumäki</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Jääkauden muokkaamta maastonmuodot ja kasvillisuus</td>
</tr>
<tr>
<td>Itsenäisyysen polku</td>
<td>Lemi</td>
<td>Lemi</td>
<td>katsaus Lemin historiaan, paljon kohteita</td>
</tr>
<tr>
<td>Säännöjenluontopolku</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>4,5 km</td>
</tr>
<tr>
<td>Joutseno nyk. Lappeenranta</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
5.2. Retkikohteet


Taulukko 6. Retkikohteita (jotka eivät ole edellisissä luettelossa) Joutseno nyk. Lappeenranta

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kohde</th>
<th>Sijaintikunta</th>
<th>Tarkempi paikka</th>
<th>Kuvaus, retkeilypalvelut</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Luonto- ja maisemakohteet</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Huttumalja</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Uukuniemi</td>
<td>Suuri suppa</td>
</tr>
<tr>
<td>Syrjien särkät</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Niukkala</td>
<td>Harjunmuodostuma</td>
</tr>
<tr>
<td>Myykkäkivent</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Kesusmaa</td>
<td>Suuret siirtolokhareet</td>
</tr>
<tr>
<td>Vaaranmäki</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Saari</td>
<td>Näkötorni, kota ja laavu</td>
</tr>
<tr>
<td>Laikön lähde</td>
<td>Rautjärvi</td>
<td>Laikko</td>
<td>Suuri lähde</td>
</tr>
<tr>
<td>Piirunpirtikko</td>
<td>Rautjärvi</td>
<td>Torsansalo</td>
<td>Korkea kallo / luolamainen syvennys</td>
</tr>
<tr>
<td>Kummakivi</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Hauklaapi</td>
<td>Iso siirtolokhare</td>
</tr>
<tr>
<td>Savonkaita</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Savonkaitojärvi</td>
<td>Nuotikokatos, melontareitin lähtöpaikka</td>
</tr>
<tr>
<td>Kemppilän myllykoski</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Jukajärvi</td>
<td>Koski</td>
</tr>
<tr>
<td>Haaroinsalen laavu</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Mustakukkula</td>
<td>Laavu, retkeilyreitti</td>
</tr>
<tr>
<td>Myyllykosken laavu</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Syväläjärvi</td>
<td>Laavu, retkeilyreitti</td>
</tr>
<tr>
<td>Lassilan luola</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Lassila</td>
<td>Luola</td>
</tr>
<tr>
<td>Mellonlahti</td>
<td>Imatra</td>
<td>Vuoksi</td>
<td>Kalastuspaikka, laavu</td>
</tr>
<tr>
<td>Ternonisti</td>
<td>Joutseno</td>
<td>Mietinsaari</td>
<td>Hieno ranta-alue, esihist.asuinpaikka</td>
</tr>
<tr>
<td>Pärsänämi</td>
<td>Luumäki</td>
<td>Uro/Kivijärvi</td>
<td>Laavu</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Lintujen tarkkailukohteet</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kummun näkötorni</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Kummunkylä</td>
<td>Näkötorni / lintutori</td>
</tr>
<tr>
<td>Sämälänpää</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Lintutori</td>
</tr>
<tr>
<td>Kuokkalampi</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Kuokkalampi</td>
<td>Lintutori</td>
</tr>
<tr>
<td>Alase ningtorni</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Pohja-Lankila</td>
<td>Lintutori</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsanjoen kosteikko</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Pohja-Lankila</td>
<td>Lintutori</td>
</tr>
<tr>
<td>Konnun suon lintutori</td>
<td>Joutseno</td>
<td>Konnunsuo</td>
<td>Lintupaikka, kaksi tornia</td>
</tr>
<tr>
<td>Haapajärvi</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Haapajärvi</td>
<td>Lintutori</td>
</tr>
<tr>
<td>Väkevänjärvi</td>
<td>Ylämaa</td>
<td>Lintutori</td>
<td>Lintutori</td>
</tr>
<tr>
<td>Säänjärvi</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Säänjärvi</td>
<td>Lintutori</td>
</tr>
<tr>
<td>Tarassilantti</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Lintutori</td>
<td>Lintutori</td>
</tr>
<tr>
<td>Pohjanranta</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Lintutori</td>
<td>Lintutori</td>
</tr>
<tr>
<td>Mikkolanniemii</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Lintutori</td>
<td>Lintutori</td>
</tr>
<tr>
<td>Tamala</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Lintutori</td>
<td>Lintutori</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Historia- ja kulttuurikohteet</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Papinhiemi</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Uukuniemi</td>
<td>Ort. autoikylä</td>
</tr>
<tr>
<td>Kuppihiemi</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Mikkolanniemii</td>
<td>Esihistoriallinen muistomerkki</td>
</tr>
<tr>
<td>Rajakivi</td>
<td>Rautjärvi</td>
<td>Torsansalo</td>
<td>Historiallinen rajamerkki</td>
</tr>
<tr>
<td>Kolmiköytinen</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Äitäsari</td>
<td>Kalliomaaalusi</td>
</tr>
<tr>
<td>Salpalinja</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Syyspohja</td>
<td>Kunnostettu majoutuskorsu, panssariestelinja</td>
</tr>
<tr>
<td>Salpalinja</td>
<td>Luumäki</td>
<td>Juvvala</td>
<td>Bunkkerit, panssariestine</td>
</tr>
<tr>
<td>Salpalinja</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Kehtittämissuunnitelmata</td>
</tr>
<tr>
<td>Kuivaketeleen linnavuori</td>
<td>Taipalsaari</td>
<td>Kuivaketele</td>
<td>Linnavuori</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Uimarannat**


**Taulukko 7. Uimarannat, kuntien ylläpitämät**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kohde</th>
<th>Sijaintikunta</th>
<th>Tarkempi paikka</th>
<th>Järvi</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Papinniemi</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Uukuniemi</td>
<td>Pyhäjärvi</td>
</tr>
<tr>
<td>Parikkala</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Simpelejärvi</td>
</tr>
<tr>
<td>Tokkari</td>
<td>Parikkala</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Niukkala</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Uukuniemi</td>
<td>Pyhäjärvi</td>
</tr>
<tr>
<td>Saaren uimala</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Saari kk</td>
<td>Suuri- Rautjärvi</td>
</tr>
<tr>
<td>Särkisalmi</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Simplejärvi</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Lokkottila</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Särkisalmi</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Likolammen uimala</td>
<td>Parikkala</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kivijärvi</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Simpele</td>
<td>Kivijärvi</td>
</tr>
<tr>
<td>Torsanpää</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Pohja-Lankila</td>
<td>Torsajärvi</td>
</tr>
<tr>
<td>Pappilanlahti</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Vaittila</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Orittampi</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Rasila</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Hanahonniemi</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td></td>
<td>Kärinki</td>
</tr>
<tr>
<td>Immalan uimalaitos</td>
<td>Imatra</td>
<td>Rautio</td>
<td>Immalanjärvi</td>
</tr>
<tr>
<td>Immala, Liittelenranta</td>
<td>Imatra</td>
<td>Kymälähti</td>
<td>Immalanjärvi</td>
</tr>
<tr>
<td>Hosseinlahti (Hossukka)</td>
<td>Imatra</td>
<td>Karhumäki</td>
<td>Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Lempeenilette (Lempukka)</td>
<td>Imatra</td>
<td>Imatra</td>
<td>Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Ukoniemi</td>
<td>Imatra</td>
<td>Ukoniemi</td>
<td>Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Papusenranta</td>
<td>Joutseno</td>
<td>Rauha</td>
<td>Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Vaikamaranta</td>
<td>Joutseno</td>
<td>Konvenkylä</td>
<td>Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Hinkanranta</td>
<td>Joutseno</td>
<td>Järhialä</td>
<td>Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Ahvenlampi</td>
<td>Joutseno</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sappula tekolampi</td>
<td>Joutseno</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Käärilålolinlampi</td>
<td>Joutseno</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Konnunsuonu tekolampi</td>
<td>Joutseno</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Aholan tekolampi</td>
<td>Joutseno</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Murheistenranta</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Laihia</td>
<td>Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Myllysaari</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Huhtiniemi</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Huhtrimiai</td>
<td>Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Sammonlahti</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Sammonlahti</td>
<td>Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Skinnarila</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Skinnarila</td>
<td>Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Voisalmi</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Voisalmi</td>
<td>Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Rutola</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td></td>
<td>Myllylampi</td>
</tr>
<tr>
<td>Nuijamaa</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Nuijamaa</td>
<td>Nuijamaanjärvi</td>
</tr>
<tr>
<td>Lahnajärven uimala</td>
<td>Lemi</td>
<td>Lemi kk</td>
<td>Kivijärvi</td>
</tr>
<tr>
<td>Kuukanniemen uimala</td>
<td>Lemi</td>
<td>Kuukanniemi</td>
<td>Kotajärvi</td>
</tr>
<tr>
<td>Taavetti</td>
<td>Luumäki</td>
<td></td>
<td>Kivijärvi</td>
</tr>
<tr>
<td>Lavikanlahti</td>
<td>Savitaipale</td>
<td></td>
<td>Pien-Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Kirkonkylä</td>
<td>Savitaipale</td>
<td></td>
<td>Kuolimo</td>
</tr>
<tr>
<td>Leppänkanto</td>
<td>Savitaipale</td>
<td></td>
<td>Kuolimo</td>
</tr>
<tr>
<td>Pähtäniemi</td>
<td>Taipalsaari</td>
<td></td>
<td>Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Kuivaketele</td>
<td>Taipalsaari</td>
<td>Kuivaketele</td>
<td>Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Vaateranta</td>
<td>Taipalsaari</td>
<td>Saimaanharju</td>
<td>Saimaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Tallijärvi</td>
<td>Ylämaa</td>
<td></td>
<td>Tallijärvi</td>
</tr>
</tbody>
</table>
5.3. Pyöräilyreitit ja matkailutiet


Maakuntakaavan tavoitteissa on mainittu useita kehitettäviä matkailuteitä, niistä valitaan parhaat tiet kehitetäväksi matkailua ja myös pyöräilystä silmälläpitäen. Vihreän kulttuuririnteen jatkuminen otaan huomioon Etelä-Savon puolelta Etelä-Karjalaan.

---

**Taulukko 8. Pyöräilyreitit Etelä-Karjalassa**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Reitti</th>
<th>Reitin laajaja</th>
<th>Kartta</th>
<th>Reittitiedot</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Saimaan pyöräilyreitti</td>
<td>Etelä-Karjalan liitto</td>
<td>Karttaesite, uusin painos 2006</td>
<td>Lappeenranta-Joutseno-Imatra-Ruokolahti-Taipalsaari</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Retkeilyreittiprojekti</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Suur-Saimaan kierros</td>
<td>Pyöräillen Suomessa -hanke</td>
<td>Fillariopas “Suur-Saimaan-kierros (Genimap)</td>
<td>Lappeenranta-Imatra-Parikkala-Savonlinna-Sulkava-Puumala-Mikkeli-Savitaipale-Taipalsaari</td>
</tr>
<tr>
<td>Valtakunnalliset pyöräilyreitit</td>
<td>Pyöräily-GT, uusin painos 2005 GT4:stä (Genimap)</td>
<td>Useita reittejä Etelä-Karjalan kautta</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

**Taulukko 9. Matkailutiet Etelä-Karjalassa**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Reitti</th>
<th>Kunta / Kunnat</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Via Karelia - Runon ja Rajan tie</td>
<td>Ylämaa - Lappeenranta - Joutseno - Imatra - Rautjärvi - Parikkala</td>
</tr>
<tr>
<td>Maitoöö</td>
<td>Suomenniemi, Karkaus</td>
</tr>
</tbody>
</table>
5.4. Ratsastusreitit

**Määritelmä:** Maastoon merkitty reitti, joka on tarkoitetu ratsastajia varten. Paljon käytettyillä reiteillä ratsastajille tulee tehdä omat reitit, mutta vähän käytettyillä reiteillä mahtuvat ratsastajat ja kävelijät samoille poluille. Hihtolauduilla eikä moottorikelk- kareiteillä ei voi ratsastaa talviaikana.


5.5. Vesistöretkeily

**Melontareitit ja -alueet**

**Määritelmä:** Melontareitti on vesiväylä, joka soveltuu melontaan, ja jonka varrella on melojille soveltuvia rantautumispaikkoja varustuksineen (laavut) ja muita palveluita. Järvialueella melontareitti muodostuu aloituspisteestä rantautumispaikkojen kautta joko lähtöpisteeseen tai toiseen lopetuspisteeseen.

Venereitit ja satamat


Saimaan alueella Etelä-Karjalan virkistysalueena alueet toimivat retkisatamina veneilijöille. Saimaalla on myös muita retkisatamia, mutta niissä ei ole juuri palveluja.

**Joutseno nyk. Lappeenranta**

---

**Taulukko 10. Etelä-Karjalan melontareitit ja -alueet**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Reitti tai alue</th>
<th>Sijaintikunta</th>
<th>Pituus</th>
<th>Palvelut</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ruokolahden melontareitti</td>
<td>Ruokolahti, Sulkava, Puumala (käy Etelä-Savon puolella)</td>
<td>110 km</td>
<td>4 laavua ja muita tautokpaikkoja. Ylitykset Kemppilässä ja Lieviskässä.</td>
</tr>
<tr>
<td>Väliväylä melontareitti</td>
<td>Lappeenranta, Lemi, Luumäki (jatkuu Kymenlaakson puolelle)</td>
<td>113 km</td>
<td>Laavuja, merkinnät uusittu v. 2006. Ylitys Vuoksen vesistön ja Kymijoen vesistön välillä Rutolassa.</td>
</tr>
<tr>
<td>Kuolimokierros:</td>
<td>Suomeniemi, Savitaipale</td>
<td>40–60 km</td>
<td>Rantautumispaikkoja useita, Suomensalo, Lehtisensaari, Lepänkanto, Rajalampi, Kärnäkosken suu (Lotjasatama)</td>
</tr>
<tr>
<td>Suomijärvi–Kuolimo</td>
<td>Lappeenranta, Taipalsaari, Joutseno, Imatra, Ruokolahti, Suomeniemi</td>
<td></td>
<td>Oraantialaan kautta yhteys Saimaalle.</td>
</tr>
<tr>
<td>Myötävirtaava -melontareitti</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>15 km</td>
<td>Alto jokireitti, laavuja</td>
</tr>
<tr>
<td>Vuoksi</td>
<td>Imatra</td>
<td>10 km</td>
<td>Lähtöpaikka Varpasarea. Imatran kosken alapuoliselle alueelle lähtöpaikka Mellonlahdella.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

**Taulukko 11. Venesatamat (vierassatamat / suuremmat kotisatamat / retkisatamat)**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Satama</th>
<th>Sijaintikunta, satamanpitäjä</th>
<th>Luokitus</th>
<th>Palvelut</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Lappeenranta, kaupunki</td>
<td>Vierassatama, kotisatama</td>
<td>Vierassatamapalvelut, septythjennys, polttoaine.</td>
</tr>
<tr>
<td>Likosenlahti</td>
<td>Joutseno, Joutsenon veneseara</td>
<td>Vierassatama, kotisatama</td>
<td>Vierassatamapalvelut, septythjennys</td>
</tr>
<tr>
<td>Lammassaari</td>
<td>Imatra, kaupunki</td>
<td>Vierassatama, kotisatama</td>
<td>Vierassatamapalvelut, septythjennys, polttoaine</td>
</tr>
<tr>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Ruokolahti, kunta</td>
<td>Laituri</td>
<td>Laituri, taajamapalvelut lähistöllä</td>
</tr>
<tr>
<td>Taipalsaari</td>
<td>Taipalsaaren kunta</td>
<td>Laituri, kotisatama</td>
<td>Laituri, taajamapalvelut lähistöllä</td>
</tr>
<tr>
<td>Saimaanharju</td>
<td>Taipalsaaren kunta</td>
<td>Kotisatama</td>
<td>Venepakat</td>
</tr>
<tr>
<td>Kyläniemi</td>
<td>Taipalsaaren kunta</td>
<td>Laituri</td>
<td>Laituri</td>
</tr>
<tr>
<td>Sarvinemi</td>
<td>Taipalsaaren kunta</td>
<td>Laituri</td>
<td>Laituri</td>
</tr>
<tr>
<td>Saimaaranranta</td>
<td>Taipalsaaren kunta</td>
<td>Palvelusatama</td>
<td>Laituri, jätehuolto, septythjennys</td>
</tr>
<tr>
<td>Satamasmaari</td>
<td>Joutseno, EK virkistysalueet</td>
<td>Retkisatama</td>
<td>Laituri, septtikik, jätehuolto, nuotiokatokset, 2 saunaa</td>
</tr>
<tr>
<td>Ilkonsaari</td>
<td>Taipalsaari, EK virkistysalueet</td>
<td>Retkisatama</td>
<td>Laituri, nuotiokatokset, jätehuolto</td>
</tr>
<tr>
<td>Hietasaari</td>
<td>Taipalsaari, EK virkistysalueet</td>
<td>Retkisatama</td>
<td>Laituri, nuotiokatokset, jätehuolto, sauna</td>
</tr>
<tr>
<td>Rastinниемi</td>
<td>Taipalsaari, EK virkistysalueet</td>
<td>Retkisatama</td>
<td>Nuotiokatokset, jätehuolto</td>
</tr>
<tr>
<td>Ruuhonsaari</td>
<td>Taipalsaari, EK virkistysalueet</td>
<td>Retkisatama</td>
<td>Laituri, nuotiokatokset, jätehuolto, sauna</td>
</tr>
<tr>
<td>Partakoski</td>
<td>Savitaipale, Partaranta (yks.yritt.)</td>
<td>Palvelusatama</td>
<td>Laituri, jätehuolto, sept, polttoaine, sauna, ravintola, kauppa</td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

**Lappeenrannan vierasvenesatamat**
5.6. Talviaikainen virkistyskäyttö

**Hiihtoladut ja hiihtokeskuksen**


Kuntien ja kaupunkien latuverkosto sijoittuu siten, että ladulle pääsee aivan asutuksen läheisyydestä jopa ihan keskustassa, mutta myös syrjäkylillä. Lisäksi on mainittava yritysten ylläpitämät latuverkot, joissa Onnonmyllyn lukuunottamatta on laskettelurinnetoinmittaa.

**Taulukko 12. Hiihtolatua Etelä-Karjalassa**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Latu</th>
<th>Sijaintikunta</th>
<th>Käyttäjät</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Paajala</td>
<td>Imatra</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Ukonniemi</td>
<td>Imatra</td>
<td>Asukkaat, matsalijat</td>
</tr>
<tr>
<td>Vuoksenniska</td>
<td>Imatra</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Kymälähti - Karhunsuo</td>
<td>Imatra</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Raatio - Immola</td>
<td>Imatra</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Ahvenlampi</td>
<td>Joutseno</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Urheilukeskuksen ladut</td>
<td>Joutseno</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Keskustaajan peltoladut</td>
<td>Joutseno</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Haukilahti</td>
<td>Joutseno</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Konnunsuo</td>
<td>Joutseno</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Nevalan laturetit</td>
<td>Joutseno</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Suokunmaa ja Leppälä</td>
<td>Joutseno</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Myymäki</td>
<td>Joutseno</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Ahola-Kuurmanpohja</td>
<td>Jouseno</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Korvenkylä—Imatra</td>
<td>Jouseno</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Mustola</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Hovipeltto</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Voisalmi</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Kisapuisto</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Huhtiniemi</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Pääläystööstin latu</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Mattiela</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Konnunsuo</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
<tr>
<td>Pappilanniemen latu</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Asukkaat</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Joutseno nyk. Lappeenranta**
### Taulukko 13. Yritysten ylläpitämä ulkoilukeskuksia tai -alueita

<table>
<thead>
<tr>
<th>Alue</th>
<th>Sijaintikunta</th>
<th>Ylläpitäjä</th>
<th>Käyttäjät</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Metsä-Saimaan kuntolatu</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Karhuvuoren kuntolatu</td>
<td>Lappeenranta</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Lemi kk, kuntoladut</td>
<td>Lemi</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kuukanniemen kuntoladut</td>
<td>Lemi</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Hyväriltän kansanhiihtolatu</td>
<td>Lemi</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Vainikkalan–Huttulan kansanhiihto</td>
<td>Lemi</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Remusen kansanhiihtolatu</td>
<td>Lemi</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Salmi-Vauhon kansanhiihtolatu</td>
<td>Lemi</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Keskisenpään kansanhiihtolatu</td>
<td>Lemi</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kotalahden ampumahiihtokeskus</td>
<td>Lemi</td>
<td>Asukkaat, matkailijat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kattilankierros</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Likolammen latu</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tamula</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Akonpohja</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Särkisalmi</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Oronmylly</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Asukkaat, matkailijat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Argusjärven reitti</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kummunkylä</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kinnarimieslenki</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tönkövaara</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Uukuniemi kk</td>
<td>Parikkala</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Laikku kylälatu</td>
<td>Rautjärv</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Konkalampi kylälatu</td>
<td>Rautjärv</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Asemantullin kylälatu</td>
<td>Rautjärv</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ruodilahden kylälatu</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Wrighten kylälatu</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Suvisen kylälatu</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Vilukko</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Pohja-Lankila</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Utula ja Tuormala</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Haukku</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Huhtasenkylä</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Imatra–Ruokolahti yhdyslatu</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Junikkala</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kirkonseutu</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Lassila–Ruokkalampi</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Puntalan kylälatu</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Rantalina</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Salosaari</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Savilahti</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Savitaipaleen kuntolatu</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Soikein latu</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Heitunlahden valaistu latu</td>
<td>Savitaipale</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Suomenniemen kuntolatu</td>
<td>Suomenniemi</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Saimaanharjun kuntolatu</td>
<td>Taipalsaari</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Vehkataipaleen kuntolatu</td>
<td>Taipalsaari</td>
<td>Asukkaat</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Moottorikelkkareitti ja -urat

Määritelmä: Moottorikelkkareitti on maastoliikennelain nojalla perustettu yleinen käyttöoikeus ajaa moottorikelkalla lumipeitteiseen aikaan. Moottorikelkakerhojen ja maanomistajien välillisä sopimuksilla saatua kulkukojeutta kutsutaan moottorikelkkauraksi, ja sopimus koskee vain kerhon jäseniä.

Maastoliikennelain mukaan moottorikelkkailu on salittu vain virallisilla moottorikelkkareiteilla ja maastossa vain maanomistajan luvalla. Jääpeitteenä keliikkailu on vapaa lukuun ottamatta rajoitusalueita.

Etelä-Karjalan maakunnassa on n. 3000 rekisteröityä moottorikelkkaa ja 11 kelkkakerhoa, jotka ovat tehneet maanomistajien kanssa sopimuksia kelkkaurista. Vapaa-ajan moottorikelkkailu lisääntyy koko maassa edelleen, ja pääkaupunkiseudullta lähdetään kelkkaille maan lumisemmille alueille.


Retkiluisteluradat

Luisteluradat kuuluvat kuntien liikuntatoimen peruspalveluihin taajamissa ja koulujen piholle. Tässä keskitytään ns. retkiluistelun, joka tapahtuu luonnonjäällä.


Lappeenrannan kaupunginlahden luistelurata ulottuu Karhuasaaren asti
5.7. Esteetön retkeily

Määritelmä: Esteetömässä retkeilykohteessa alue ja polot on rakennettu siten, että liikkumisen onnistuu myös pyörätuolilla ja lastenrattailla. Esteetömät kohteet palvelevat paremmin kaikkia retkeilijäryhmiä.

Etelä-Karjalan retkeilypalveluiden rakentamisessa on eräissä paikoissa otettu huomioon liikuntaesteiset. Taulukossa mainitut kohteet sisältyvät myös edellisiin luetteloihin. Esteettömällä retkipolulla ei saa olla jyrkkää nousuja ja laskuja tai taitavia portaita.

**Taulukko 14. Liikuntaesteisille soveltuvat retkikohteet**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Alue</th>
<th>Sijaintikunta, kohteen pitäjä</th>
<th>Kuvaus</th>
<th>Palvelut</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Satamosaari</td>
<td>Lappeenranta, Joutse, EK virkistysaluesäätö</td>
<td>Retkisatama, virkistysalue saressa</td>
<td>Risteilylahti, kulkuväylät, invakäymälät</td>
</tr>
<tr>
<td>Päihänämi</td>
<td>Taipalsaari, EK virkistysaluesäätö</td>
<td>Virkistysalue, heikkaranta</td>
<td>Melko tasainen kengasmaasto ja ranta-alue, invakäymälä</td>
</tr>
<tr>
<td>Lepänkanto</td>
<td>Savitaipale, EK virkistysaluesäätö</td>
<td>Virkistysalue, heikkaranta</td>
<td>Melko tasainen kengasmaasto ja ranta-alue, invakäymälä</td>
</tr>
<tr>
<td>Mellonlahti</td>
<td>Imatra, Vuoksi, kaupunki</td>
<td>Ulkohuolto ja laavu. Kalastusmahdollisuus</td>
<td>Kalastuslahti/siitla laavulle, invakäymälä</td>
</tr>
<tr>
<td>Lammassaari</td>
<td>Imatra, kaupunki</td>
<td>Ulkohuolto</td>
<td>Polku laavulle (200mm), laavu ja invakäymälä, laituri</td>
</tr>
<tr>
<td>Siikalalhti</td>
<td>Parikkala, Metsähallitus</td>
<td>Lintujärvi</td>
<td>Lintujen tarkkailulava, invakäymälä</td>
</tr>
<tr>
<td>Tarasiiinlahti</td>
<td>Parikkala, EK virkistysaluesäätö</td>
<td>Lintujärvi</td>
<td>Lintujen tarkkailulava, invakäymälä</td>
</tr>
<tr>
<td>Orrai, Onkilampi</td>
<td>Savitaipaleen kunta</td>
<td>Laavu</td>
<td>Tie laavulle, invakäymälä</td>
</tr>
<tr>
<td>Elämys-Valkea</td>
<td>Ruokolahti</td>
<td>Kalastus, varsijousiammunnattaa</td>
<td>Kota</td>
</tr>
<tr>
<td>Pärsäniemi</td>
<td>Luumäki</td>
<td>Ulkohuolto + laavu</td>
<td>Polku laavulle</td>
</tr>
</tbody>
</table>

6. ULKOILUREITTIEN LUOKITUS


7.1. Yleiset tavoitteet

Retkeilymahdollisuudet Etelä-Karjalan maakunnassa ovat yleisesti ottaen monipuoliset. Reitti ja retkikohteen verkoston toimivuutta ja kehittämistarpeita tulee tarkastella kokonaisuutena sekä asukkaiden että matkailun kannalta. Erityisesti alueilla, joissa on matkailijoille majoituspalveluita, tulisi olla riittävästi reittejä ja retkikohteita mahdollistamaan omatoimisia aktiviteetteja.


Lisäksi tulee varmistaa ympärivuotiset virkistysreitityydytet vilkkaiden ja kehittyvien keskusten välille. Tällaisia yhteystarpeita ovat mm. Rauha (Joutsenmaa) – Myllymäki, ja Joutsenop – Lappeenranta.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Käyttäjät</th>
<th>Alueen asukkaat</th>
<th>Retkeilypalvelujen käyttäjärhmät ja niiden tarpeet</th>
<th>Matkailijat</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Tavoitteet</strong></td>
<td></td>
<td>Virkistäytyminen elämäykset, arjesta rettä, tunteet.</td>
<td>Tutustuminen alueen luontoon ja kulttuuriin. Elämäykset, omatoiminen liikkuminen.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Virkistäytyminen liikkuminen. Tutustuminen luontoon ja kulttuuriin.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Aika ja tapa</strong></td>
<td>Arki, kaikki 0,5–2 tuntia</td>
<td>Lyhyet pistäähytymiset, 2,5 tuntia</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4 tuntia – päivä – useita päiviä</td>
<td>0,5 tuntia – (2) tuntia</td>
<td>0,5 tuntia – (5) tuntia</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Kohteet ja palvelut alueet.</strong></td>
<td>Lähiöliikunta, eri lajit</td>
<td>Retkeily-, pyöräily- ja melonta- ja retkeily-</td>
<td>Luonnonpolut, virkistysreitit, liikkumieläiset, retkikohdetut, reitti- ja luisteluradat</td>
</tr>
</tbody>
</table>
7.2. Harrastekohtaiset kehittämisehdotukset

**Virkistysalueet**


**Retkeilyreitit ja retkipolut**


**Valtaakunnallinen reitti E10**


**Muut yhteyden kuntien ja maakuntien välillä**


**Luontopolut ja muut reittejä**


**Kulttuuri- ja maisemakohteet**


**Retkikohde**

Retkikohde ovat usein myös nähtävyyksiä, ikkunoita alueen historiaan ja luontoon: luonnonmääräyysv, maisemat, muinaismuistomerkit, palvelut kuten uimarannat tai näkö- ja lintutornit

**Pyöriälyreitit ja matkailutiet**

**A Retki- ja matkapyöriäly**

Olemassa olevien reittien kehittäminen ja viitoituksen parantaminen (läpikäynti ja infotaulujen ajantasaisuus).
- Uusien reittien osoittaminen kts. Etelä-Karjalan maakuntakaavan matkailutiet -esitys.
- Pyöriälyreittien tuotteistaminen: museoreitti, Salpalinja-reitti, maisemareitti, rajareitti jne.

**B Maastopyöriäly**

Selvitettävät maastopyöriälyreittien toteuttamismahdollisuus. Selvitettävänä voiko moottorikelkkareitin joitain osuuksia käyttää pyöriälyyn kesäaikana?

------

**Ratsastusreitit**


Sen sijaan moottorikelkkareitin jokin osuudet voisivat olla paikoin lumettomana aikana käytettävissä ratsastukseen. Voi olla jopa edullista, että ratsastamalla reitin vesakoituminen pysyy kurissa.
- Reitti-suunnittelun toteuttaminen Parikkalassa ja Savitaipaleella.
- Lappeenrannassa hyvä yhteydet ravirodalle
- Rauha–Tiuru–Imtran kylpylä -alue
- Reitti-pasteur: reititinfo ja palvelut
- Vaarallisten paikkojen merkitseminen karttoille sekä maastoon.

**Vesistöretkeily**

**A Melontareitit ja -alueet**

Melontareittejä tulee tuotteistaa, ja tehdä valmiita reittisuunnitteluja eritasoisille melojille järvi-alueille. Lähtöpaikkojen ja rantautumispaikkojen laadun kehittäminen, information saatavuuden parantaminen melonta-alueilla.
- Suur-Saimaa
- Suomijärvi-Kuolimo
- Kiijärvi
- Simpelejärvi
- Vuoksi

**B Veneilyreitit ja venesatamat**

- Satamapalvelut ja tiedottaminen
- Septihjennyslaitteet
- Samppaniksen varausjärjestelmä
- Venevuokraus
- Ohjelmmapalvelut
- Kotisatamapalvelujen markkinointinen pä-kaupunkiseudulle.

**Hiihtoladut ja hiihtokeskukset**

Hiihtoluutukostoja on melko kattavasti taajamissa, myös valaistuja laukussa sekä luisteluhiihtoon että perinteiseen tyyliin. Tiedottaminen laujen kunnosta ja laukartat tulisi saada yhtenäiseksi kaikissa kunniisa. Valaistujen laujien yhteyskösen ja pidemmän laukuksesta kehittäminen.
- teiden/rautatielaiten ylitysten minimointi latujen etäisyydx
- teiden/rautatielaiten ylitysten minimointi latujeiden ylityslaitteilla, kehittetävät potentialaliaset ylitys/ alituskohdat
- kaikkiin kuntoon yhtenäiset laukukset, jotka ovat tulostettavissa netissä
- lauvien luokittelu: hiihtotyyli ja vaativaus, vaativaus jne.
- tärkeimmän lauyhteyksien kehittäminen
- vesistöttönen jäällä olevien lauterottujen kehittämisen
- yhteydet palveluihin (Saimaa)
- laukuksesta yhteydet lauvuille, majoille ja muille levähdyspaikoille, näkyviin myös järvi- ja kalliot yhteisviin kohteisiin
- hihihtokeskusten kehittäminen markkinoilla
- valtakunnallisena hiihtoreitin kehittäminen hyödyntäen maailmanlaajuisesti vaiheittäin E 10.

**Moottorikelkkareitit**

Tavoitteena on toteuttaa virallinen kelkkareitti maa-kunnan läpi. Suunnittelutä ja käynnistä, suunnitelta valmistuu vuoden 2007 loppuun mennessä
- Lähtöpaikkojen määrittely: Joutsenon Myllynä, Lappeenrannan ABC, Imtran Neste
- Mansikkala, Imtran Kylypylä, Ruokolahden Neste, Parikkalassa ABC, Savitaipaleen ABC ja Suomenlaiset Kiesilän kievari.
- Hyvät yhteydet Rauha–Tiuru–Imtran kylpylä –Mellonmäki–Myllynä –alueille
Retkikiluistelu

Retkikiluistelmahdollisuksien lisääminen: Lappeenrannassa Kaupunginlahdelta Karhusaareen ulottuvan radan kehittäminen, Imatralla Ukonlinnan luisteluradan jatkaminen Lammassaaren ympäri: edellyttävät patotiehen aukon tekemistä (Lammassaaren patotien alitus palvelee kesäaikana melojia).

7.3 Erityiskohteet

Salpalinja


Salpalinjan hoito- ja käyttösuunnitelmaa laadittiin diplomiyönnä Lappeenrannan kaupungin alueella 8.11.2007.

Lappeenrannassa Salpalinjan voimakas tukeutuminen vesistöihin asettaa haasteita yhtenäisen Salpalinja esittelevän patikointireitin tekemiselle. Siksi Lappeenrannan alueen yleissuunnitelmassa päärettiiksi on esitetty Salpalon jatkumista Luumäeltä Lappeenrannan laajennuksen siten, että Lappeenrannan Lammassaaren ja Myllylammen muodostamaa Väliväylää pitkin.


“Skiiottojen saari”

Saimaan skiiotto –yhdistys on ideoinut eteläisen Saimaan alueelle saariston helmeä ja tehnyt ehdotuksen, että Eteläisen Saimaan alueelle esim. Ilkonsaaresta rakennetaan ”Skiiottojen saari”, johon sijoituisi pieniä ortodoksisen perinteen liittyviä kappeleita.
Etelä-Karjalan ulkoilu- ja luonnonvirkistyskäyttöselvitys

englanniksi. Hyvät retkeilymahdollisuudet eivät palvele käyttäjiä, jos niistä ei saa tietoa eikä kohteita löydy maastossa. Merkittävänä ongelmana on reittien ”markkinointi” ja kyetkeytyminen matkailulupavelluihin. Luonnon erilaisista virkistysvälineistä heikentää käyttäjiä paljon, jos niistä ei saa tietoa. Merkittävänä ongelmana on reittien ”markkinointi” ja kytkeytynyt matkailupalveluihin. Luonnon erilaisisten virkistysvälineiden kehittämistä ja laajentamista tulee ottaa huomioon, ettei lisääntyvä virkistyskäyttö aiheuta haittaa tai häiritä muille luonnon virkistysvälineiden käyttäjiä.

Viroituksen lisäämästä yleisiltä teillä tehdään virkistysvälineisiin, joilla on myös parannettava. Tieviitoissa on käytettävä virkistysvälinesäteitä, ja niissä on oltava selkeät, kalustus, luistelu, melontaa.

Opastus- ja karttamateriaali

Retkeily- ja luonnonvirkistyskäytön kehittämishankkeissa on kerätty retkeilykohteet ’Retkeilijän Etelä-Karjala’ -esitteeseen. Tämä esitteet esittävät myös Etelä-Karjalan maakuntaportaalissa retkeilysivujen kohderyhmittelyissä.


Viroitus


Laatut, katokset ja käymälät


Viitoituksen lisäämistä yleisiltä teillä tehdään virkistysvälineisiin, joilla on myös parannettava. Tieviitoissa on käytettävä virkistysvälinesäteitä ja niissä oltava selkeät, kalustus, luistelu, melonta.

Reittien mahdollinen yhteiskäyttö

Tavoitteena on, että suunniteltavia tai jo toteutettuja reittejä tai osia niistä voitaisiin käyttää eri vuodenaikeisiin. Moottorikelkkareitti metsäosaan suunnitellaan, ja niitä käytetään myös muissa retkeilymahdollisuuksissa. Merkittävänä ongelmana on reittien ”markkinointi” ja kytkeytynyt matkailupalveluihin. Luonnon erilaisista virkistysvälineiden kehittämistä ja laajentamista tulee harkita myös, että virkistysvälineiden käyttäjät eivät aiheuta haittaa tai häiritä muille alueiden virkistysvälineiden käyttäjistä.

Viroituksen lisäämistä yleisiltä teillä tehdään virkistysvälineisiin, joilla on myös parannettava. Tieviitoissa on käytettävä virkistysvälinesäteitä ja niissä oltava selkeät, kalustus, luistelu, melonta.

Reittien mahdollinen yhteiskäyttö

Tavoitteena on, että suunniteltavia tai jo toteutettuja reittejä tai osia niistä voitaisiin käyttää eri vuodenaikeisiin. Moottorikelkkareitti metsäosaan suunnitellaan, ja niitä käytetään myös muissa retkeilymahdollisuuksissa. Merkittävänä ongelmana on reittien ”markkinointi” ja kytkeytynyt matkailupalveluihin. Luonnon erilaisista virkistysvälineiden kehittämistä ja laajentamista tulee harkita myös, että virkistysvälineiden käyttäjät eivät aiheuta haittaa tai häiritä muille alueiden virkistysvälineiden käyttäjistä.
etettäisiin myöhemmin ulkoilureittiä. Tällöin moottori-
kelkkailureitteen pitää olla luonnollisesti asianosinen
ulkoilureitin perustamisessa. Myös ulkoilureitin
hyväksyjävirkonomairen varmaan kiinnittää huomio
siihen, etteivät käyttömuodot ole toisiaan häiri-
tei.

Sekä moottorikelkkailu että ulkoilureitti voivat per-
iaatteessa sijaita samalla paikalla (samassa maasto-
käytävissä). Reittien käyttömuodot vain pitää olla
yhteen yhtenäisissä. Kun munkkiin reitin perustami-
nen tapahtuu kuitenkin erikseen – Etelä-Karjalan
Ulkoilureittisuunnitelma -> ympäristökeskuksen hyvä
ksytäntä -> ulkoilureittitoimitus - Maastoliikennelaki:
Reittisuunnitelma -> kunnan ympäristönsuojelu-
viranomaisen hyväksytäntä -> reittitoimitus

Vaikka periaatteessa kyse on kahdesta erillisestä suun-
nitelmasta, kahdesta erillisestä hyväksymisprosessista
ja kahdesta erillisestä kiinteistötoimituksesta, on
yhdistämisellä saavutettavissa merkittäviä syner-
giaetuja:
– samat taustaselvitykset (luotoselvityset, kartta-
aineistot, maastosuunnittelu, maanomistajaselvitys...)

Kartat:
Rautjärvi-Ruokolahti-Imatra retkeilyreittikartta (2004) 1:30 000
Savitaipaleen ja Suomenniemen retkeilyreittikartta (2005)
Kuolimo-järven veneväyläkartta (2002) 1:35 000
Pyhäjärven kalastus- ja veneilykartta (2002) 1:30 000
Pyöräily GT (2005) 1: 200 000
Fillariopas Suur-Saimaan kierros (2004) 1:100 000
Merikarttasarja L (Lappeenranta-Savonlinna 2006) 1:40 000

LÄHDELUETTELO

no.

jalan liitto 2006.

Etelä-Karjalan maakuntakaavan tavoitteet 2007

Kaakkois-Suomen ympäristökeskus www.ymparisto.fi

ulkoilureittien suunnittelijoille, rakentajille ja hoitajille.
RAK ja Suomen Latu ry

Ohjelma luonnon virkistyskäytön ja luontomatkailun ke
hittämiseksi. Luonnon virkistyskäytön ja luont
Ympäristöministeriön julkaisu. Suomen ympäristö 535.

Sievänen, T. Luonnon virkistyskäyttö 2000. (LVVI-tut
kimus) Metsäntutkimuslaitoksen tiedonantoja 802.

Sievänen, T.(toim.) 2002. Luonnonvirkistystä ja hy
vinvointia. Luonnon virkistyskäyttö 2000-loppuraport
in tiivistelmä. Metsäntutkimuslaitoksen tiedonantoja 834.

Sievänen, T., Pouta, E. ja Neuvonen, M. 2002. Luon
non virkistyskäyttö maakunnittain. Metsäntutkimusal
toksen tiedonantoyksikön tiedonantoja 885.


Suur-Saimaan luonto- ja virkistysalueselvitys 2006.
Etelä-Karjalan liitto.

Etelä-Karjalan maisema- ja kulttuurialueselvitys, (osat
1 ja 2) 2008. Etelä-Karjalan liitto

Tilastokeskuksen matkailijoiden yöpymistilasto 2005 ja
2006.

Ulkoilureittien luokitus- ja kuvausohje. Suomen Latu
2006


Matkailun seurantakatsaus, vuosi 2008
Etelä-Karjalan Matkailu Oy

Tutkimus- ja Analysointikeskus TAK Oy


Kartat:
Rautjärvi-Ruokolahti-Imatra retkeilyreittikartta (2004) 1:30 000
Savitaipaleen ja Suomenniemen retkeilyreittikartta (2005)
Kuolimo-järven veneväyläkartta (2004) 1:35 000
Pyhäjärven kalastus- ja veneilykartta (2002) 1:30 000
Pyöräily GT (2005) 1: 200 000
Fillariopas Suur-Saimaan kierros (2004) 1:100 000
Merikarttasarja L (Lappeenranta-Savonlinna 2006) 1:40 000

Oinonen Armi ja Tolmunen Arvo. Matka
Salpalinjalle. Salpalinjan perinneyhdistys ry. 2005

tavoiteverkko. Valtakunnalliset suuntavivat verkon

Suur-Saimaan luonto- ja virkistysalueselvitys 2006.
Etelä-Karjalan liitto.

Etelä-Karjalan maisema- ja kulttuurialueselvitys, (osat
1 ja 2) 2008. Etelä-Karjalan liitto

tavoiteverkko. Valtakunnalliset suuntavivat verkon

Suur-Saimaan luonto- ja virkistysalueselvitys 2006.
Etelä-Karjalan liitto.
Etelä-Karjalan liitto
Kauppakatu 40 D
53100 Lappeenranta
puh. +358 5 6163100
fax: +358 5 6163140
email: info@ekarjala.fi
www.ekliitto.fi

Lisätietoja:
Kaavoituspäällikkö Marjo Wallenius p. 05-6163107
Säätiön asiamies Hanna Ollikainen p. 040-823 5105

email: etunimi.sukunimi@ekarjala.fi

Etelä-Karjalan liitto